

VEDLEGG 3

Eksempler på prosjekter og piloter for smart mobilitet som fins i de ulike fylkene¹

Fylkeskommune	Eksempler prosjekter og piloter	Kategori mobilitetstiltak
Agder (Agder Kollektivtrafikk AS)	AKT Svipp Bestillingstjeneste til honnørreisende i midtre del av Vågsbygd. Samkjøringstjeneste (minibuss), uten fast ruteplan, men som baserer seg på at turene forhåndsbestilles. Kunden har likevel stor fleksibilitet i forhold til bestillingstidspunkt, hentetidspunkt og servicenivå. I en prøveperiode er prosjektet gratis for kundene. Det vil snart være ordinær busspris. Mål: Bedre transportmulighetene for målgruppen. https://www.akt.no/planlegg-reisen/bestillingsruter-og-akt-svipp-samkjoringstjeneste/akt-svipp-et-samkjoringsprosjekt-i-vagsbygd/	Bestillingstransport
	Ledig plass på bussen? Appen AKT Reise, holdeplasskilt og sanntidsskjermer viser hvor fullt det er på bussen. https://www.akt.no/aktuelt/ledig-plass-pa-bussen.1604.aspx	Sanntidsinformasjon via app, holdeplasskilt og sanntidsskjermer
	El-sykler i Setesdal Setesdal regionråd, i samarbeid med kommunene i Setesdal, arbeider for å etablere et nettverk av elsykler i dalen. Elsyklene skal tilbys både til turister og innbyggerne, til fritidsreiser og hverdagsreiser. Visit Setesdal har fått i oppdrag å utarbeide en forretningsplan for et samordnet elsykkel-nettverk. En gruppe reiselivsbedrifter deltar i prosjektet. Det blir vurdert nye produkt og forretningsmuligheter, klimavennlig transport til reisemålet og internt på reisemålet samt endringer i forhold til nye type markeder og endret etterspørsel fra gjester. Setesdal har merket for bærekraftig reisemål. Elsykel-prosjektet er et ledd i å følge opp dette, og gjøre mobiliteten i området mer bærekraftig. Agder Fylkeskommune deltar i prosjektgruppa og har gitt økonomisk støtte til dette arbeidet	El-sykler
	Innfartsparkering Det er etablert flere innfartsparkeringer i Agder slik at de som bor et stykke fra bussholdeplassen skal kunne kjøre eller sykle til holdeplassen og så reise med bussen videre. https://www.akt.no/planlegg-reisen/innfartsparkering/	Innfartsparkering
	Regional plan for mobilitet	Mobilitetsplan

¹ Opprinnelig vedlegg til rapporten *Læringsnettverk for smart mobilitet i distriktene, Sammenstilling av nasjonal og internasjonal kunnskap*, datert mai 2021, utarbeidet av Nordlandsforskning på oppdrag fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet

	<p>Agder fylkeskommune har startet arbeidet med å lage en regional plan for mobilitet høsten 2020. Målet er å utvikle Agder til et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår. Dette skal nås ved å redusere transportbehovet, overgang til grønn energi, mer aktiv og delt transport, legge til rett for ITS og fremtidsrettede mobilitetsløsninger, god beredskap og klimatilpasset drift og vedlikehold og god mobilitet for alle. Hensikten med strategien er å se ulike mål og virkemidler i</p>	
	<p>sammenheng, foreslå differensierte løsninger for ulike målgrupper, gi retning i målkonflikter, gi prinsipp for prioritering, kaste lys over synergier, vise muligheter ved godt samarbeid og å rydde opp i planer og strategier på området.</p> <p>https://agderfk.no/vare-tjenester/regional-planlegging-og-utvikling/pagaende-planarbeid/regional-plan-for-mobilitet/</p>	
<p>Rogaland (Kolumbus AS)</p>	<p>HentMeg Sauda</p> <p>Bestillingstransporttilbud hvor du bestiller transport på nett eller telefon og går om bord i en minibuss til avtalt tid. Denne frakter deg til avtalt stoppested. Flere passasjerer kan bli plukket opp på veien. En algoritme beregner den mest hensiktsmessige ruten for bussen. Ordinær busspris.</p> <p>https://www.kolumbus.no/reise/rutetabeller/buss/bestillingsruter/hentmegsauda/</p>	Bestillingstransport
	<p>Elektriske bysykler</p> <p>Bysykler er integrert i billettappen som Kolumbus og flere andre fylker bruker.</p> <p>https://www.kolumbus.no/reise/syssel-oversikt/bysykkelen/</p>	Integrering av transportmidler
	<p>HjemJobbHjem</p> <p>Prosjektet retter seg mot bedriftsmarkedet, der bedrifter som del av HjemJobbHjem-nettverket arbeider aktivt for å redusere bilandelen blant de ansatte gjennom tiltak som for eksempel sykling.</p> <p>Samarbeid mellom Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommune, Bysykkelen, Kolumbus, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.</p> <p>https://www.hjemjobbhjem.no/</p>	Verktøykasse for å redusere bilandelen blant ansatte
	<p>Henta</p> <p>Bestillingstransport i tilknytning til Stavanger flyplass. Drives av Boreal.</p> <p>https://www.henta.no/#/home</p>	Bestillingstransport
	<p>Bussveien</p> <p>Bussveien skal bli livsnerven i transportsystemet på Nord-Jæren. Bussveien er mer lik en bybane enn et kollektivfelt (rette veistrekninger, 75 % av den 50 km lange Bussveien blir egne felt for bussen, prioritering av bussen i blandet trafikk, busslommene erstattes av kantsteinstopp, universell utforming etc.).</p>	Infrastruktur som gir bedre fremkommelighet for bussen

	https://www.rogfk.no/vare-tjenester/samferdse/bussveien/hva-er-bussveien-2/konseptet-bussveien/	
	<p>Autonom buss Klepp</p> <p>Norges første prosjekt med selvkjørende buss på offentlig vei. Utført 2017/2018. Samarbeid mellom Kolumbus, Forus Næringspark og Mobility Forus. Sistnevnte var operatør og driftsansvarlig.</p>	Selvkjørende kjøretøy
	https://mobilityforus.no/prosjekter/	
	<p>Gratis selvkjørende buss på Forus</p> <p>På Forus går det nå en selvkjørende buss i fast rute som er gratis for alle å benytte. Drives av Mobility Forus. Bussen kjører hverdager 07:30–11:30 og 12:30–16:30. Den kjører mellom vestre Svanholmen og Koppholen til hovedbusslinje.</p> <p>https://mobilityforus.no/laer-mer-om-vare-selvkjoerende-busser/</p>	Selvkjørende kjøretøy
	<p>Gjesdal-piloten</p> <p>Førerløs bussrute mellom et boligområde og sentrum av Ålgård i Gjesdal kommune utenfor Sandnes.</p> <p>Det har vært to piloter i Ålgård. Den første ble drevet av Saga-konsortiet sommeren 2020, mens den andre har blitt gjennomført av Sensible 4-Shotl-konsortiet vinteren 2020-2021. Sensible 4 er fra Finland og har bidratt med de selvkjørende kjøretøyene, mens Shotl er spansk og har bidratt med bestillingsteknologien. Saga-konsortiet har hatt fire partnere: Mobility Forus, Halogen, Rambøll og Spare Labs (Canada).</p> <p>https://fabulos.eu/gjesdal-pilot/</p>	Selvkjørende kjøretøy
	<p>Mobilitetsstrategi Nord-Jæren</p> <p>Det er utarbeidet en strategi for mobilitetspåvirkende tiltak på Nord-Jæren for perioden 2017-2023. Gjennom Byveksttalen får byområdet Nord-Jæren belønningsmidler. Det er lagt opp til å bruke en betydelig del av disse midlene til tiltak for å endre trafikantenes holdninger og adferd slik at de i større grad velger å bevege seg bærekraftig og aktivt. Mobilitetsstrategien for Nord-Jæren 2017 - 2023 er styrende for arbeidet. Mobilitetsstrategien er utarbeidet i et samarbeid mellom Kolumbus og samferdselsavdelingen i fylkeskommunen.</p> <p>https://www.rogfk.no/f/p1/ibd2a5b88-29d7-4e96-91c6-7272281a97d8/mobilitetsstrategi-vedtatt-11012018.pdf</p>	Mobilitetsstrategi

	<p>Mobilitetspakke Nord-Jæren</p> <p>Mobilitetspakke Nord-Jæren skal gjøre det mer attraktivt å bevege seg rundt i byområdet uten privatbil. Store og små tiltak skal inspirere og gjøre det lettere å sette bilen oftere hjemme. Det er Kolumbus som har fått ansvar for å planlegge og iverksette tiltakene på vegne av fylkeskommunen og de fire kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg.</p> <p>Eksempler på tiltak er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HjemJobbHjem • Bysyssel • Låneordninger for bil • Enklere informasjons- og betalingsløsninger • Tiltak som inspirerer innbyggerne til å endre reisevaner <p>Det skal brukes rundt 50 millioner kroner i året på tiltak i perioden fra 2017 – 2023. Tiltakene finansieres med</p>	Mobilitetspakke
	<p>belønningsmidler som Nord-Jæren får gjennom byvekstavtalen med staten.</p> <p>https://www.rogfk.no/vare-tjenester/samfunnsutvikling/prosjekter-og-samarbeid/mobilitetspakke-nord-jaren/</p>	
	<p>Attraktive tettsteder i distriktene i Rogaland</p> <p>Rogaland fylkeskommune har i perioden 2016-2019 gjennomført prosjektet Attraktive tettsteder i distriktene i Rogaland. Det legges opp til at fylkeskommunen på permanent basis skal ha et eget arbeid med fokus på tettsteder i distriktskommuner, småkommuner med mindre enn 5000 innbyggere og i mindre tettsteder i rurale deler av større kommuner. Hensynet til klima skal være et overordnet prinsipp (Rogaland fylkeskommune, 2020).</p>	Plan for tettstedsutvikling
	<p>Handlingsprogram for kollektivtrafikken i Rogaland</p> <p>Handlingsprogram for kollektivtrafikken i Rogaland 2018-2023 skal være fylkeskommunes styringsdokument for utvikling av kollektivtilbudet i fylket. Rulleres hvert 4. år og er en forpliktende ramme for Kolumbus sitt arbeid med drift og utvikling av kollektivtrafikken.</p> <p>https://www.rogfk.no/vare-tjenester/planlegging/gjeldende-planer-og-strategier/areal-og-samferdsel/samferdsel/handlingsprogram-for-kollektivtrafikken-i-rogaland-2018-2023/</p>	Kollektivtransportplan
Vestfold og Telemark	<p>Farte bestilling (HentMeg Bø)</p> <p>HentMeg ble endret til Farte Bestilling fra 4. januar 2021. Lokalbussen i Bø kan bestilles i appen Farte Bestilling, på nett og pr telefon. På skoledager er minibussen tilgjengelig for bestilling i tidsrommene 08:30-13:00/14:00 og 15:00-19:30. Mulig å være med skoleskyssen i tidsrommene utenom dette dersom man står langs traséen til denne. Du kan benytte periodekort, reise penger, Farteappen og bankkort. Pris er lik enkeltbillett for én sone med buss.</p> <p>https://farte.no/Bestilling</p>	Bestillingstransport

	<p>VKT Bestilling i Horten og Re</p> <p>Prøveprosjekter med bestillingstransport hvor man bestiller transport via app, nett eller telefon, går utenfor hjemmet til avtalt tid og går om bord i en minibuss og fraktes dit man har bestilt. Flere passasjerer i minibussen. Ordinær busspris. Målgruppe: alle.</p> <p>Målet med pilotforsøkene er å kartlegge om dette gir tilfredsstillende resultat med hensyn på kostnader, passasjerer og samkjøring. En evaluering av pilotene foreligger (Vestfold og Telemark fylkeskommune, 2020). Vedtak i møte 03.06.2020 om å videreføre VKT Bestilling Horten ut testperioden til oktober 2020, videreføre VKT Bestilling Revetal ut testperioden med justert rutemodell for å treffe markedet bedre. Eventuell drift ut over testperioden skal ses i sammenheng med plan for alternative kollektivløsninger (se under), og vurderes i forhold til ressursbruk og passasjertall.</p>	Bestillingstransport
	<p>Horten: VKT Bestilling kjører mandag til fredag kl. 09:00 - 15:00 og på lørdager 10:00 - 14:00.</p> <p>Revetal: VKT Bestilling kjører i tidsrommet kl. 09:45 – 13:15 og mellom kl. 16:30 – 18:30 på hverdager og mellom 10:00 - 14:00 på lørdager.</p> <p>https://www.vkt.no/reise/vkt-bestilling/</p>	
	<p>Flexiruter</p> <p>Kjører til og fra adresser innenfor et geografisk område med fastsatte avgangstider eller ankomsttider. Bestillingsfristen er kvelden før (kl. 20) med noen få unntak (kveldsrute frist 1 time før). Transportmiddelet varierer med antall reisende. Prisen er 35 kroner hver vei.</p> <p>Flexiruter er bestillingstransport fra hjemmet til sentrum og hjem igjen, og er en del av det ordinære kollektivtilbudet. Tilbudet er åpent for alle, men er særlig tilpasset for reisende som ikke har tilgang til egen bil, har avstand til holdeplasser eller bor i områder det er lite eller ikke kollektivtilbud.</p> <p>https://www.farte.no/Ruter/Flexiruter-i-Telemark</p>	Bestillingstransport
	<p>Utenom Rush periodebillett</p> <p>Billigere periodebilletter for voksne som kan reise utenom Rush.</p> <p>www.vkt.no/utenomrush</p>	Taktreduksjon for å styre trafikken utenom rushtiden.

	<p>Bygdepakke Midt-Telemark</p> <p>Utviklingsprosjekt med mål om å oppnå nullvekst i personbiltrafikken gjennom Bø sentrum og å inspirere flere til å sykle, gå og reise kollektivt i og mellom attraktive steder i Midt-Telemark. Prosjektet er tverrfaglig og er basert på samarbeid og spleiselag på tvers av etater og forvaltningsnivå. Prosjektet har vært gjennom en forstudie- og forprosjektfase, og det gjennomføres nå et hovedprosjekt som er organisert i 14 arbeidspakker med ulike kampanjer, infrastrukturprosjekter og planleggings- og strategiarbeid og lignende.</p> <p>https://midt-telemark.kommune.no/om-kommunen/prosjekter/bygdepakke-midt-telemark/hovedprosjekt/</p>	Tiltak og kampanjer for økt klima- og miljøvennlig mobilitet
	<p>Plan for alternativ kollektivtransport</p> <p>Hovedutvalg for samferdsel har bedt om at det legges fram en plan for alternative kollektivløsninger som kan styrke tilbudet i områder med lavere passasjergrunnlag. Løsningene målrettes i forhold til brukergrupper og behov. Det skal utarbeides en strategi som baseres på føringer gitt gjennom Regional planstrategi, Region transportplan for Vestfold og ATP for Telemark. Strategien vil bestå av: 1) en fagdel med presentasjon av kunnskapsgrunnlag, 2) forslag til hovedprinsipper for utforming av kollektivløsninger der passasjergrunnlaget er lavt og 3) handlingsdel med forslag til tiltak. Arbeidet med strategien ble påbegynt våren 2020 og planlagt sluttbehandling er sommer/høst 2021.</p>	Mobilitetsplan
	<p>http://opengov.cloudapp.net/Meetings/vtfk/Meetings/Details/217359?agendaltemId=200782</p>	
<p>Viken (Ruter, Brakar og Østfold kollektivtrafikk)</p>	<p>HentMeg Kongsberg/ Brakar HentMeg</p> <p>Brakar HentMeg er en bestillingstjeneste der du kan bestille en bussreise fra holdeplass til holdeplass. Bestillingen skjer per telefon eller på nett. Reisen betales med Brakar Billett, Entur-appen og Vipps til Brakarbillett. Voksen kr. 25,- / Barn/honnør kr. 13,-. Bussen går på hverdager kl. 08:30 – 14:30, 17:00 – 21:00 og lørdager kl. 10:00 – 18:00.</p> <p>https://www.brakar.no/hentmeg/</p>	Bestillingstransport

	<p>Bestillingstransport Ruter</p> <p>Bestillingstransporten kjøres med minibuss. Minibussen henter deg hjemme eller ved en av linjens holdeplasser. De fleste linjene kjører deg dit du skal innenfor linjens område.</p> <p>Om du kan bli hentet hjemme eller må vente ved en holdeplass avhenger av hvilken linje og avgang du reiser med. Dette er spesifisert i rutetabellene.</p> <p>Bestilling: Ring telefon 24 20 20 44 før kl. 17:00 hverdagen i forveien. Merk: På Fjellhamar kan du bestille linje 316 innen én time før du skal reise.</p> <p>Tilbudet fins her: Bærum (Lommedalen), Aurskog-Høland, Lørenskog (Fjellhamar), Lillestrøm (Fet og Sørum), Ullensaker, Eidsvoll, Nes, Hurdal, Nannestad, Ås, Nordre Follo og Vestby. Egne rutetider for hver linje.</p> <p>Pris: som på vanlig rutebuss</p> <p>https://ruter.no/reise/rutetabeller-og-linjekart/bestillingstransport/</p>	Bestillingstransport
	<p>Flex Østfold</p> <p>Gratis bestillingstransport for alle, men brukes mest av eldre og uførepensjonister. Flex er en blanding av taxi og buss. Man må forhåndsbestille reisen, og blir plukket opp hjemme hvis man bor utenfor sentrum, eller på en Flex-møteplass hvis man bor i sentrum. Det kan være flere passasjerer på reisen.</p> <p>Tilbudet kom i gang i 2007 ved hjelp av midler fra KID-ordningen. Det opprinnelige tilbudet ble etter hvert noe uoversiktlig så i 2011 ble det "ryddet" i tilbudet, slik at man i 2012 realiserte dagens tilbudet med navnet Flex. I dagens tilbud er det Østfold kollektivtrafikk som drifter og organiserer tilbudet. De har opprettet et eget kjørekontor som tar imot bestillinger og benytter planleggingsverktøyet Trapeze for å samkjøre ruter og bestillinger (COWI, 2018).</p> <p>https://flexostfold.no/</p>	Bestillingstransport
	<p>Oppegårdpiloten</p> <p>Bestillingstransportpilot som startet 28. september 2020. Alle som har gyldig Ruter-billett kan bestille transport (minibuss) i sanntid, og velge hentested og destinasjon innenfor et bestemt område. Bestilling av transport gjøres via appen «Pilot</p>	Bestillingstransport
	<p>Oppegård». Er i drift mandag til fredag klokken kl. 16:00 - 21:00.</p> <p>https://www.nordrefollo.kommune.no/nyheter/2020/september/bestill-buss-dit-du-skal/</p>	

	<p>Aktivitetstransport Fet, Vålerenga og Stabæk</p> <p>Aktivitetstransport er transport av barn og unge fra skoler i nærområdet til aktiviteter ved idrettsanlegg. I noen tilfeller transporterer de også hjem etter trening. Mål: mobilitet for alle. Første pilot med Stabæk fotball. Det er også gjennomført piloter med Vålerenga fotball og med Fet IL. Pilotprosjektet 2020 er et samarbeid mellom Ruter, Bærum kommune, Stabæk Fotball, Ippon Judoklubb og Haslum Fotball. Tidligere piloter har vært et samarbeid mellom Ruter, Bærum kommune, Stabæk Fotball, Fet IL, Vålerenga Fotball og Oslo kommune.</p> <p>https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/bestillingstransport/aktivitetstransport/</p>	Bestillingstransport
	<p>Nes-piloten</p> <p>Dør-til-dør bestillingstransport med minibusser i spredbygde områder i Nes. Ettårig prosjekt med oppstart i november 2019. Formål: løse transportbehovet i et område som ikke har så godt grunnlag for ordinær kollektivtransport. Piloten er en del av EU-prosjektet Response. Piloten er finansiert av Akershus fylkeskommune. Piloten er et samarbeidsprosjekt mellom Ruter, Akershus fylkeskommune, Nes kommune og Response.</p> <p>Reiseruten blir lagt opp etter hvilke bestillinger som kommer inn. Tilbys seks dager i uken, åtte timer per dag (9-17) for alle som har fylt 67 år. Pris for en reise er ordinær honnørbillett. Har du med en ledsager eller venn gjelder Ruters ordinære billettpriser. Billetten kan kjøpes kontant om bord, Ruter Billett, reisekort eller Impulskort.</p> <p>https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/bestillingstransport/pilot-nes/</p>	Bestillingstransport
	<p>Brakar Fleks</p> <p>Bestillingslinjer som inngår i den ordinære kollektivtrafikken (Gol, Gol sentrum, Hønefoss, Modum og Utstranda). Turen kan kjøres med vanlig drosje eller en minibuss, men man betaler kun ordinær busspris. Alle kan benytte seg av Brakar Fleks.</p> <p>Fleks kjører til faste tider, men kun dersom noen har bestilt avgangen. Ruten kan stoppe på alle holdeplasser. Du ringer og blir hentet til oppsatt tid. Dersom flere har bestilt, vil det være flere i samme bil/minibuss. Ønsker du å benytte drosjen utover rutetilbudet, betaler du ordinær drosjetakst. Betaling kontant med bankkort eller med elektroniske 30- og 7-dagersbillett og ungdomskort. Kvitteringen fra drosje kan brukes som overgangsbillett på ordinære busser innen én time og omvendt.</p>	Bestillingstransport
	<p>Testarena Norefjell</p> <p>Testarena Norefjell er et samarbeid mellom en teknologiklynge og en fjelldestinasjon for å skape bærekraftig mobilitet og næringsutvikling. Testarena Norefjell omhandler i tillegg til</p>	Selvkjørende busser Sømløse mobilitetsløsninger
	<p>utprøving av selvkjørende kjøretøy, også om hvilken teknologi og hvilke forretningsmodeller som skal til for å tilby sømløse løsninger for å reise grønt til og fra fjellet, samt internt transport på fjellet. Prosjektet samarbeider med sykkelutleieren Trye, jobber for et bedre tilbud innen busstransport og ser også på ulike muligheter for varelevering. For kortere distanser kan det bli aktuelt med selvkjørende leveranser.</p> <p>En av katalysatorene for Testarena Norefjell var en innovasjonskonkurranse som ble igangsatt høsten 2019 av DOGA, sammen med Nordic Edge og Innovasjon Norge, som Testarena Norefjell vant. En annen katalysator for realiseringen</p>	Både person og varetransport

	<p>Selvkjørende buss Kongsberg</p> <p>Selvkjørende buss fullintegrert i kollektivtransporten. I samarbeid med Applied Autonomy, Vy, Kongsberg kommune og Statens vegvesen har Brakar siden høsten 2018 driftet bussen som linje 450 på strekningen Kongsberg knutepunkt – Teknologiparken. Siden september 2020 har de kjørt den nyeste generasjonen av selvkjørende buss fra produsenten EasyMile. Den nye bussen har en del teknologioppdateringer som man håper vil gjøre det enda smidigere å reise med den. En vert bemanner bussen i tråd med lovgivningskrav for selvkjørende drift.</p> <p>https://www.brakar.no/prosjekter/testprosjekt-med-selvkjorende-buss/testprosjekt-med-selvkjorende-buss-i-kongsberg/</p>	Selvkjørende kjøretøy
	<p>Samferdselsstrategi 2022-2033</p> <p>Samferdselsstrategien for Viken fylkeskommune 2022-2033 samler og samordner de føringene for bruk av egne midler på området samferdsel. Formålet er å sikre at de prioriteringene som gjøres for fylkesvei, kollektivtransport og andre samferdselsoppgaver, herunder også bruk av fylkeskommunens fagressurser, bidrar til å nå Vikens overordnede mål.</p> <p>https://viken.no/tjenester/vei-og-kollektiv/samferdselsplanlegging/planer-og-strategier/samferdselsstrategi-2022-2033.92447.aspx</p>	Samferdselsstrategi
Oslo (Ruter AS)	<p>Aldersvennlig transport i Oslo (rosa busser)</p> <p>Fleksibel dør-til-dør bestillingstransportløsning for eldre (67+) i noen bydeler i Oslo (Nordre Aker, Sagene, Vestre Aker og Ullern). Minibuss henter deg hjemme og kjører deg dit du skal innenfor de fire bydelene. Honnørbillett.</p> <p>https://ruter.no/reise/bestillingstransport/aldersvennlig-transport/</p>	Bestillingstransport
	<p>Selvkjørende kjøretøy</p> <p>Siden 2019 har Ruter prøvd ut selvkjørende kjøretøy som en del av reisetilbudet i hovedstadsregionen: Akershusstranda (avsluttet), Ormøya og Malmøya (avsluttet), Kongens gate (avsluttet) og Ski (planlagt vår 2021).</p> <p>https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/selvkjorende-kjoretøy/</p>	Selvkjørende kjøretøy
	<p>Aktivitetstransport Fet, Vålerenga og Stabæk</p> <p>Aktivitetstransport er transport av barn og unge fra skoler i nærområdet til aktiviteter ved idrettsanlegg. I noen tilfeller transporterer vi også hjem etter trening. Mål: mobilitet for alle. Første pilot med Stabæk fotball. Også gjennomført piloter med Vålerenga fotball og Fet IL. Pilotprosjektet 2020 er et samarbeid mellom Ruter, Bærum kommune, Stabæk Fotball, Ippon Judoklubb og Haslum Fotball. Tidligere piloter har vært et samarbeid mellom Ruter, Bærum kommune, Stabæk Fotball, Fet IL, Vålerenga Fotball og Oslo kommune.</p> <p>https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/bestillingstransport/aktivitetstransport/</p>	Bestillingstransport

Innlandet (Innlandstrafikk)	Smart transport i distriktene Innovasjonsprosjektet "Smart transport i distriktene", finansiert av Forskningsrådet, skal utvikle verktøy og tjenester for Mobility-as-a-Service tilpasset grisevendte strøk. Hovedidéen er å lage et felles system for transportplanlegging, der behov for person- og varetransport samordnes dynamisk for å utnytte transportressursene optimalt. Prosjektet startet i april 2019 og vil vare i 3 år. https://www.sintef.no/projectweb/smart-transport-i-distriktene/	MaaS Integrering av ulike transportformer Samkjøring av personer, gods og varer
	Flex- og bestillingsruter Bestillingsruter blir kjørt av drosje, du må bestille på forhånd, og det er egne priser. Ring og avtal hentetid og -sted, senest 1 time før ruteavgang for ruter i tidligere Hedmark og 2 timer for ruter i tidligere Oppland. Avganger før kl.10.00 bestilles dagen før. Priser tidligere Hedmark: Voksen 40,- og barn: 20,- Priser tidligere Oppland: Du betaler etter antall kjørte kilometer (eks. 0-15 km: 45,- for voksen). Barn under 6 år reiser gratis. https://innlandstrafikk.no/billetter/billetter-og-priser/flex-og-bestillingsruter/	Bestillingstransport
	Minibuss til Vind Idrettspark Innlandstrafikk prøver ut et nytt busstilbud der barn som bor i sørbyen i Gjøvik kan benytte seg av minibuss til og fra trening på Vind Idrettspark. Dette er en bestillingsbuss og man må bestille plass i forkant. Minibussen kjører kun hvis noen har bestilt plass minimum en time før avgang. Reisen koster det samme som en ordinær bussbillett og periodebillett kan benyttes. To minibusser kjører tur/retur sørbyen og Vind Idrettspark. Det vil kjøres faste traseer fra Bondelia og	Bestillingstransport
	Bjørkebakken. Prosjektet er knyttet til det internasjonalt EU interreg-prosjekt Response i Østersjø programmet, med deltagere fra Estland, Litauen, Danmark, Sverige og Norge. På Gjøvik er prosjektet et samarbeid mellom Gjøvik kommune og Innlandstrafikk. Gjøvik Taxi er transportør. https://innlandstrafikk.no/reise/minibuss-til-vind/	
Fjellrutene Busstilbud om sommeren til Jotunheimen, Rondane, Valdres og Gudbrandsdalen. Rutene er rettet mot de som ønsker å benytte seg av kollektivtilbudet i regionen i forbindelse med fjellturen. Fjellrutene markedsføres under samme paraply og markedsføringen foregår i samarbeid med lokalt reiseliv. Bestillingsrutene kan finnes i Entur. Prosjektet er en pilot i Interreg prosjektet «Stronger Combined». https://innlandstrafikk.no/nyheter/reis-helt-inn-til-nasjonalparken.22976.aspx https://northsearegion.eu/stronger-combined/project-pilots/pilot-innlandstrafikk-no/	Bestillingstransport Sesongbasert turisttransport	

	<p>Reissmart</p> <p>Reis smart er et forprosjekt som skal utarbeide grunnlag for en ny type transaksjonssystem for finansiering av kollektivtransporten. Inspirasjon er hentet fra Tyskland (Werfenvenng) og Østerrike (Bad Reichenhall). Kollektivtilbudet her er finansiert via andre transaksjoner i området – uansett hva man kjøper er det et påslag på 1 cent per transaksjon. Dette går så til å finansiere kollektivtransporten.</p> <p>Forprosjektet drives av Midt-Gudbrandsdal Næringsforening (MGNF) med prosjektmidler fra Klima- og Miljødepartementet.</p> <p>https://reissmart.no/</p>	<p>Ny finansieringsmodell for kollektivtransporten</p>
	<p>Grønn og sømløs mobilitet</p> <p>Målet med prosjektet er å legge grunnlag for økt verdiskapning på destinasjonene i regionen (sommer og vinter). Nye mobilitetsformer med plattform- og delingsøkonomi (bruke framfor eie) kan bidra til ny næringsvirksomhet gjennom tilrettelegging og drift. Dersom det er lett å komme seg til/fra og rundt i destinasjonen, vil flere la bilen stå. I forprosjektet ble det gjennomført workshop på de ulike destinasjonene med aktuelle aktører (reiselivsbedrifter, handelsnærings, hytteeierforeninger, kommune, Innlandstrafikk) for å avdekke behov og mulige løsninger tilpasset den enkelte destinasjon. Gjennom dialog med VY og SJ, bildelingsselskap, drosjene og ulike el-sykel prosjekt ønsker de å finne drifts- og kommunikasjonsløsninger som binder hele regionen sammen.</p> <p>https://bransje.lillehammer.com/gronn-og-somlos-mobilitet-2/</p>	<p>Bærekraftig mobilitet turister og fastboende</p>
	<p>Førerløs elektrisk buss Gjøvik</p> <p>Gjøvik kommune har gjennomført et pilotprosjekt med en selvkjørende elektrisk buss i Gjøvik sentrum. Pilotprosjektet ble finansiert med Klimasatsmidler i 2017. Har vært evaluert gjennom prosjektet SmartFeeder som pågikk i perioden 2017-</p>	<p>Selvkjørende kjøretøy</p>
	<p>2019. Antall dager bussen har vært i drift ble færre enn planlagt på grunn av tekniske utfordringer med kjøretøyet.</p> <p>https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/kutte-utslipp-av-klimagasser/klimasats/2017/pilotprosjekt-med-forerlos-elektrisk-buss-gjovik/</p>	
	<p>Mobilitetsstrategi for Innlandet</p> <p>Innlandet fylkeskommune er i gang med å utarbeide en mobilitetsstrategi. Strategien skal legge til rette for gode og klimavennlige mobilitetsløsninger som bidrar til god fremkommelighet og bedre folkehelse i både bygd og by i hele Innlandet. Forslag til mobilitetsstrategi vil bli lagt ut på høring tidlig i 2021.</p> <p>https://innlandetfylke.no/tjenester/samferdsel/nyheter-samferdsel/mobilitetsstrategi-for-innlandet.24614.aspx</p>	<p>Mobilitetsstrategi</p>

Møre og Romsdal (FRAM)	<p>«Travel like the locals»</p> <p>Gjør det enklere for turister å reise med offentlig transport i Møre og Romsdal og Vestland – en billett for hele reisen. Billetten bestilles på nett – sendes på epost med turbeskrivelse.</p> <p>Samarbeid med Vestland fylkeskommune</p> <p>https://www.frammr.no/FRAM/Travel-like-the-locals</p>	<p>Integrering av ulike transporttilbud</p> <p>Turisttrafikk</p> <p>Samarbeid fylkeskommuner</p>
	<p>FRAM Flexx</p> <p>Kollektivtransport for alle, som bare kjører når noen har bestilt. Du blir hentet hjemme av drosje eller minibuss og kjørt hjem igjen dersom du ønsker det. Sjøføren hjelper deg ut og inn av kjøretøyet. Fins i utvalgte kommuner.</p> <p>To typer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilbringertransport – en tur hjemmefra til en av holdeplassene/kaiene til FRAM sine busser, hurtigbåter og ferger i rute (og retur hjem derfra) • Servicetransport – en tur hjemmefra til handels- eller servicesenter og retur hjem. I oversikten for de ulike kommunene ser man hva slags typer turer som er tilgjengelig. <p>FRAM Flexx koster kr. 50 per reisende per tur/retning (barn t.o.m. 16 år gratis i følge med voksen). For servicetransport kveld er prisen vanlig busstakst.</p> <p>https://frammr.no/FRAM/FRAM-Flexx</p>	<p>Bestillingstransport</p>
	<p>Trygt hjem for en 50-lapp (Flexx natt)</p> <p>Tilbud til de som er mellom 16 og 25 år. De kan bestille drosje som tar dem hjem for en 50-lapp om kveldene og i helgene. I noen kommuner heter ordningen Flexx natt. Trygt hjem for en 50-lapp blir kjørt etter en fast rute. Drosjen kan gjøre avstikkere fra ruten på inntil 3 km uten at man betaler ekstra. Blir det over 3 km, betaler man ekstra. Må bestilles på forhånd</p> <p>https://mrfylke.no/veg-og-kollektiv/trygt-heim-for-ein-50-lapp</p>	<p>Bestillingstransport</p>
	<p>Smartere Transport</p>	<p>Selvkjørende båter</p>

	<p>Gjennom en prosjektperiode på fire år (fra 2018) skal Møre og Romsdal fylkeskommune utrede løsninger for et fremtidsrettet system for sjøveis kollektivtransport med selvkjørende passasjerbåter i byene. Prosjektet er finansiert av Samferdselsdepartementet. Målet er å benytte sjøvegen for å avlaste vegnettet, gi mer fremtidsrettet og fleksibelt kollektivtilbud i byene, gi kollektivreisende bedre oversikt, mobilitet og brukervennlighet og skape nærings- og kunnskapsutvikling. Systemet for kollektive sjøtransportløsninger innebærer: 1) selvkjørende passasjerbåter, 2) smarte styringssystem og seilingsfrekvenser/-mønster og 3) landbasert infrastruktur med kontroll, lade- og fyllfunksjoner. Tilpasning og uttesting vil foregå i Ålesundsregionen og Kristiansund.</p> <p>Prosjektet utvikles i samarbeid med SINTEF, NTNU, Ålesund og Kristiansund kommune.</p> <p>https://mrfylke.no/om-oss/prosjekta-vaare/smartare-transport</p>	Båttransport i byene for å avlaste vegnettet
	<p>G-PaTRA – Green Passenger Transport in Rural Areas</p> <p>Møre og Romsdal fylkeskommune er partner i prosjektet G-PaTRA som handler om å finne løsninger for å redusere CO2-utslipp fra passasjertransport i distriktene. Deltakerne står for ulike initiativ – alt fra å kjøpe inn el- eller hydrogenbusser til å utvikle en reise-app. Norge sitt bidrag er å lage en forretningscase som kan overføres til andre øysamfunn, der man ser på muligheten for å produsere hydrogen fra vindkraft til bruk lokalt på øya til hurtigbåt, buss, ambulansebåt og fiskeindustrien. Deltakerne er bedrifter og offentlige instanser knyttet til transport i Nederland, Storbritannia, Belgia, Tyskland og Danmark. I Norge er Møre og Romsdal fylkeskommune, Nasjonalt vindenergisenter på Smøla og Smøla Nærings- og kultursenter med.</p> <p>https://mrfylke.no/om-oss/prosjekta-vaare/internasjonalt-samarbeid/eu-prosjekt/g-patra-green-passenger-transport-in-rural-areas</p>	Løsning for grønn transport i distriktene
	<p>Europeisk mobilitetsuke</p> <p>Europeisk mobilitetsuke gikk av stabelen i Molde 16-22 september 2020. Søkelyset var på smart mobilitet og hvordan man kommer seg fra dit man er til dit man skal. Temaet for mobilitetsuka var «Utslippsfri mobilitet for alle». Målet med kampanjen i 2020 var økt kunnskap om bruk av nullutslippsteknologi.</p> <p>Tema for tidligere år har blant annet vært «Aktiv transport», «Velg rett reisemiks», «Miljøvennlig, smart og felles transport» og «Reis smart». Mobilitetsuka blir arrangert til samme tid hvert år.</p> <p>https://mrfylke.no/nyheiter/snart-klart-for-europeisk-mobilitetsuke-i-molde</p>	Europeisk kampanje for miljøvennlig transport
Vestland (Skyss/Kringom)	<p>«Travel like the locals»</p> <p>Gjør det enklere for turister å reise med offentlig transport i Møre og Romsdal og Vestland – en billett for hele reisen. Billetten bestilles på nett – sendes på epost med turbeskrivelse</p>	Integrering av ulike transporttilbud Turisttrafikk

	<p>Samarbeid med Møre og Romsdal fylkeskommune.</p> <p>https://www.frammr.no/FRAM/Travel-like-the-locals</p>	<p>Samarbeid fylkeskommuner</p>
	<p>HentMeg (Odda)</p> <p>Serviceskyss i Odda. Buss bestilles på hentmeg.no eller per telefon. Bussen henter deg ved nærmeste holdeplass og kjører til avtalt holdeplass. Bussen kjører fra mandag til fredag 16.00-20.00. Utenom disse periodene følger bussen rutetidene. Prisen er den samme som for vanlige bussreiser (en sone). Man kjøper billett i Skyss Billett-app, med Skysskort eller kontant hos sjåfør.</p> <p>https://www.skyss.no/Rutetider-og-kart1/buss/hentmeg/</p>	<p>Bestillingstransport</p>
	<p>Pilotprosjekt Voss</p> <p>Økte tilskuddsmidler fra staten i form av KID-midler gjorde at man i 2013 kunne starte arbeidet med et pilotprosjekt for bestillingstransport på Voss. Pilotprosjektet hadde driftsstart 2. januar 2014, og varte frem til sommeren 2015. Pilotprosjektet ble evaluert av COWI i 2018 (2018). Konklusjonen var at tilbudet var lite effektivt målt i økonomiske parametere. Det ble vurdert å samordne tilbudet med TT-løsning. Folk flest var fornøyde med tilbudet og bestillingsordningen, tross at enkelte synes det var mer tungvint å bestille transport da de måtte planlegge mer. Konklusjonen av testprosjektet var at man i fremtiden, dersom ordningen skulle opprettholdes, skulle holde tilbudet innenfor gjeldene anbud for kollektivtransporten, da tilbudet ble ansett å være for lite til at det ville være lønnsomt å sette det ut på et eget anbud.</p>	<p>Bestillingstransport</p>
	<p>Regional plan for areal og transport på Haugalandet</p> <p>Skal legge til rette for vekst og utvikling og bidra til at Haugalandet framstår som en attraktiv region for både innbyggere og næringsliv. Kvaliteter som variert boligmarked, attraktive tettstedsentre og god tilgjengelighet videreutvikles, samtidig som fokus på nærhet, miljø og samhandling i regionen styrkes. Planen legger blant annet til rette for å bygge opp om små og store sentre, bygging slik at det blir korte avstander til daglige gjøremål, samt stimulering til økt gange, sykling og bruk av kollektivtransport.</p> <p>https://www.vestlandfylke.no/globalassets/planlegging/regionale-planer/atp-haugalandet-vedtatt-plan-web.pdf</p>	<p>Regional plan for areal og transport</p>
	<p>Regional areal- og transportplan for bergensområdet 2017–2028</p> <p>Ble vedtatt av Fylkestinget i Hordaland 14. juni 2017. Planen gir strategisk retning for utviklingen av Bergensområdet innenfor bærekraftige rammer. Et mer konsentrert utbyggingsmønster og satsing på kollektivtransport, sykkel og gange skal bli gjennomført for å møte befolkningen sitt mobilitetsbehov og styrke næringslivets konkurransekraft.</p> <p>https://www.vestlandfylke.no/globalassets/planlegging/regionale-planer/regional-areal-og-transportplan-for-bergensområdet_2017_30.10.17.pdf</p>	<p>Regional plan for areal og transport</p>

Trøndelag (AtB)	Selvkjørende buss på Øya Pilotprosjekt. Samarbeid mellom Trondheim kommune, Miljøpakken, Applied Autonomy, Vy og AtB. Kjørte på bestilling i et område på Øya i Trondheim i to måneder høsten 2020. https://beta.atb.no/pilotprosjekter/europas-forste-selvkjorende-buss-pa-bestilling	Autonom buss Bestillingstransport
	Elsparkesykler i Namsos Pilotprosjektet var et samarbeid mellom AtB, Namsos kommune og Tier og satte ut 50 elsparkesykler i Namsos sentrum i september 2020. Mål: lære mer om kundebehovene i de trønderske byene og hvordan kombinert mobilitet kan skape bedre og flere bevegelsesmuligheter. https://beta.atb.no/pilotprosjekter/elsparkesykler-i-namsos	Elsparkesykler Kombinert mobilitet
	Bestillingstransport i nordlige Trøndelag Fleksibelt kollektivtilbud med dør-til-dør transport, hvor du kun betaler ordinær busstakst. Transporten forhåndsbestilles innen en gitt bestillingsfrist, og bestillingene samordnes for å utnytte ressursene best mulig. Bestillingstransporten kan foregå med taxi, maxi-taxi eller buss, transportmiddelet varierer med antall reisende. To kategorier: <ul style="list-style-type: none"> ○ Servicetransport - Bestillingsruter som går fastsatte tider innenfor definert sone, men med avstikkere for å plukke opp reisende som har bestilt transport ○ Tilbringertransport - kunden kan bli transportert til andre kollektivruter til og fra hjemmet, bussholdeplass, togstasjon eller kai. For å ha rett til tilbringertransport må den reisendes henteadresse være minimum 2 kilometer fra stoppested til eksisterende kollektivtilbud og omvendt ved returreiser. Tilbringertransport skal i utgangspunktet hente den reisende hvor tidligere stoppested for kollektivtransport har vært. https://www.atb.no/bestillingstransport-07417/category1740.html	Bestillingstransport
	Bestillingstransport sørlige Trøndelag Fleksibelt kollektivtilbud med dør-til-dør transport, hvor du kun betaler ordinær busstakst. Transporten forhåndsbestilles innen en gitt bestillingsfrist, og bestillingene samordnes for å utnytte ressursene best mulig. Bestillingstransporten kan foregå med taxi, maxi-taxi eller buss, transportmiddelet varierer med antall reisende. Bestillingstransporten er styrt av etterspørsel og kjøres i henhold til ordinær trasé og rutetabell ved bestilling. AtB har bestillingstransport med buss/drosje i følgende områder i sør: Orkanger skystasjon - Orkdal sjukehus, Fosen, Snillfjord. Enkelte turer og anløp med hurtigbåt og ferje kjøres kun etter bestilling. https://www.atb.no/bestillingstransport-07373/category1460.html	Bestillingstransport
	Heim bestillingstransport Tilbud i Halså kommune. Flexibel kollektivtilbud med dør-til-dør transport, hvor du kun betaler ordinær busstakst. Transporten forhåndsbestilles innen en gitt bestillingsfrist, og bestillingene samordnes for å utnytte ressursene best mulig. Bestillingstransporten kan foregå med taxi, maxi-taxi eller buss,	Bestillingstransport

	<p>67pluss</p> <p>67pluss er et prøveprosjekt i et definert område i Trondheim. Det er et tilbud for deg som har fylt 67 år, og som har behov for transport fra døren til en adresse (minibuss). Du kan enten kjøpe billett med smarttelefon i appen AtB Mobillett, sende SMS til 2027 eller benytte reisekortet t-kort. Reisen bestilles minst én time og maks ei uke før ønsket avreise. Mulig å ha med venn som betaler ordinær takst.</p> <p>Du kan også ta bussen utenfra området til en holdeplass innenfor området og bestille 67pluss til en gitt adresse derifra. Et eksempel er linje 14 fra Brundalen til holdeplass Strindheim. Hvis du har bestilt 67pluss fra du ankommer holdeplassen Strindheim kan du reise helt til Fossegrenda. Du har overgang med din honnørbillett.</p> <p>https://www.atb.no/67pluss/</p>	Bestillingstransport
	<p>Green Flyway</p> <p>Prosjekt finansiert via EUs interregionale midler. Har som mål å etablere og kommersialisere luftkorridoren mellom Røros og Östersund som testarena for blant annet elektriske og selvkjørende fly. Samarbeid mellom regionale offentlige aktører og teknologimiljøer.</p> <p>https://greenflyway.se/</p>	Selvkjørende fly Elektriske fly
	<p>Innfartsparkeringer</p> <p>I Trøndelag er det opparbeidet flere parkeringsplasser nær bussholdeplasser og togstasjoner. Dette gjør det enkelt å kombinere bil eller sykkel med tog eller buss.</p> <p>https://www.atb.no/innfartsparkering/#collapse-article_1</p>	Innfartsparkeringer
	<p>Bysykler i Trondheim</p>	Bysykler
	<p>Bysykelordningen ble lansert mai 2018 og er et samarbeid mellom Trondheim Kommune, Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen og Clear Channel Norway AS. Syklene kan brukes for seg selv eller som supplement til kollektivtransport.</p> <p>https://www.atb.no/innfartsparkering/</p>	
	<p>Snarveier</p> <p>Snarveiprojektet er den første store satsinga til Miljøpakkens gågruppe. Siden 2014 har Miljøpakken investert flere millioner på bedre dekke og lys ved stier og tråkk som utgjør en viktig del av det sammenhengende gangnettet. Formålet er å få flere til å gå og sykle fremfor å kjøre bil. Resultatet blir dermed større helsegevinster og bedre klima.</p> <p>https://www.atb.no/innfartsparkering/</p>	Snarveier

	<p>Mulighetsstudie Oppdal sentrum</p> <p>Prosjekt finansiert med Klimasats-midler. Oppstart høsten 2020. Søker er Oppdal kommune. Prosjektet skal utarbeide en mulighetsstudie for infrastruktur og klimavennlig transport i sentrum og til utfarts- og friluftsområder. Fokuset skal ligge på myke trafikanter.</p> <p>https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/kutte-utslipp-av-klimagasser/klimasats/2020/mulighetsstudie-oppdal-sentrum/#</p>	<p>Klimavennlig areal- og transportplanlegging</p>
	<p>Mobilitetsprosjekt Oppdal kommune</p> <p>Prosjektet skal se på hvordan mobilitetstilbud kan gi kostnadseffektive løsninger for offentlig sektor, verdiskaping for lokalt næringsliv og bedre mobilitet for alle befolkningsgrupper. Det skal beskrive hvordan utvalgte mobilitetstjenester passer for bruk i distriktene og gjennomføre en mulighetsstudie for bruk av selvkjørende buss. Prosjektet har fått støtte fra regionalt forskningsfond. Prosjektperiode: juli 2020 – mai 2021.</p> <p>https://www.ks.no/globalassets/regioner/ks-trondelag/kalenderhendelser-for-trondelag/Lone-Eirin-Lervag-Berekraftig-mobilitet-i-Oppdal-SINTEF.pdf</p>	<p>Kostnadseffektive mobilitetsløsninger for hele befolkningen og næringsliv.</p> <p>Selvkjørende kjøretøy</p>
	<p>Ørland Pendlerkontor</p> <p>Bredbåndutbygging og felles kontorlokaler skal redusere behovet for transport inn til for eksempel Trondheim. Det planlegges et kontorfellesskap på Brekstad for næringsaktører og pendlerkontor som får tilgang til møterom, enkeltkontor, kantine og andre fellesfasiliteter.</p> <p>https://orland.kommune.no/tjenester/naring-arbeid-og-kultur/</p>	<p>Bygge infrastruktur som reduserer transportbehovet</p>
	<p>Markedsplass for transporttilbud</p> <p>Trøndelag fylkeskommune ser på muligheten for å kunne tilby en markedsplass for transporttilbud. Det er tenkt som en nettbasert portal for mobilitet for hele Trøndelag. Portalen skal legge til rette for å kunne kombinere bruk av ulike tilbud, og bidra til å øke utnyttelsen av kjøretøy som allerede er i trafikken. Den skal være lett å bruke, og den skal ikke skille mellom ulike transporttjenester.</p>	<p>Markedsplass for transporttilbud – nettbasert portal for mobilitet</p>
	<p>https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/samferdsel/Mobilitet/</p>	

	<p>Delstrategi 2019-2023 Mobilitet</p> <p>Delstrategi mobilitet operasjonaliserer og konkretiserer føringer og forventninger innenfor mobilitetsområdet som ligger i Trøndelagsplanen og samferdselsstrategien. Formålet med mobilitetsarbeidet er å gi god og sikker mobilitet til innbyggere og gjester i Trøndelag, knytte fylket sammen, sikre funksjonelle bo- og arbeidsmarkedsregioner i hele fylket, redusere transportens samfunnskostnad i form av arealbruk, klima- og miljøkonsekvenser og trafikkulykker og derigjennom bidra til bedre livskvalitet i og utenfor byene. Strategien dekker ansvarsområdet til Mobilitetsseksjonen i Samferdselsavdelingen og omfatter kollektivtransport og nye mobilitetsløsninger, digital infrastruktur, luftfart og gåing og sykling.</p> <p>https://www.trondelagfylke.no/contentassets/fc9d036bdb1345cda1086cf6a1e10b16/delstrategi-mobilitet.pdf</p>	Mobilitetsstrategi
	<p>Regionale planer for arealbruk i Trøndelag</p> <p>Eksisterende plan for arealbruk i tidligere Nord-Trøndelag og strategi for arealbruk angir retningslinjer og prinsipper for utvikling innenfor areal- og transport i Trøndelag. Det jobbes nå med ny plan for arealbruk for hele fylket, med høring mai-september og mål om å få den vedtatt i desember 2021.</p> <p>regional-plan-for-arealbruk.pdf (trondelagfylke.no)</p> <p>KM_C754e-20180829072230 (trondelagfylke.no)</p> <p>Regional plan for arealbruk - Trøndelag fylkeskommune (trondelagfylke.no)</p>	Areal- og transportplan
Nordland	<p>HentMeg (Bodø)</p> <p>Prøveprosjekt hvor man bestiller transport på nett eller telefon og går om bord i en minibuss til avtalt tid på faste holdeplasser. På veien kan bussen plukke opp og sette av andre passasjerer. Man betaler vanlig busspris og fraktes til ønsket stopp oppgitt i bestillingen. Billett kjøpes i appen Billett Nordland.</p> <p>https://reisnordland.no/ac/hentmeg</p>	Bestillingstransport
	<p>Smartere Transport Bodø</p> <p>Prosjekt som lager og tester ut nye mobilitetsløsninger som skal bidra til å redusere klimagassutslipp ved å endre reisevaner.</p> <p>https://www.smarteretransportbodo.no/grunnpilarer</p>	Verktøykasse for reisevaneendring
	<p>DistriktsMobil Vevelstad</p> <p>Bestillingstransport på strekningen Andalsvågen – Vistnes. Kjører daglig i tidsrommet 7:30-16:30. Mulig å bestille kjøring utenom den faste daglige kjøringen. Pris i åpningstiden er kr 35,- pr person, og kr 50,- pr person utenfor åpningstiden. Kontant betaling eller Vipps. DistriktsMobilen er bemannet av frivillige sjåførere og Frivillighetsentralen i kommunen står for</p>	Bestillingstransport Samarbeid mellom fylkeskommunen, kommunen og Frivillighetsentralen
	<p>den daglige driften. Fylkeskommunen har leid bilen. Tilbudet kan benyttes av alle.</p> <p>http://www.vevelstad.kommune.no/frivilligsentralen/distriktsmobil/</p>	

	<p>Distriktstaxi Vega</p> <p>DistriktsTaxi er en transportordning hvor det samarbeides med lokal drosjeeier. Ordningen tilbyr skyss til arrangementer spesielt rettet mot unge og eldre. Billettprisen er 30,- kroner.</p>	Bestillingstransport
	<p>Signalanløp hurtigbåt</p> <p>Enkelte av anløpene langs hurtigbåtrutene anløpes kun på bestilling/signal.</p>	Bestillingstransport
	<p>Regional transportplan (RTP) Nordland 2018-2029</p> <p>Planen skal være et redskap for å skape en mer effektiv og enhetlig transportpolitikk i Nordland. Den skal sikre en planmessig utvikling av gode transportløsninger på tvers av kommuner, landsdeler og over landegrensler.</p> <p>Planen revideres hvert fjerde år, og arbeidet med rullering av gjeldende plan er igangsatt. Hovedformålet med RTP er å etablere en strategisk overbygning for å samordne Nordlands ansvarsområder i en felles plan, og å kunne se virkemidlene under de forskjellige transportformer i sammenheng. Videre å utvikle de viktigste prioriteringene og tiltakene som må gjøres i fylket for å løse dagens og fremtidens transportbehov og transportløsninger. Planen skal omhandle hele transportsystemet i fylket og i tillegg temaer utenfor fylkeskommunens sine ansvarsområder.</p> <p>https://www.nfk.no/tjenester/kollektiv-og-veg/samferdselsplanlegging/regional-transportplan/</p>	Regional transportplan
Troms og Finnmark (Snelandia og Troms fylkestrafikk)	<p>Barnebillett utenom rushen i Tromsø</p> <p>Prøveprosjektet innebærer at voksne kan reise til samme pris som barnebillett utenom rushen. Billetten kan kjøpes i billettappen. Mål: Redusere kø og trengsel i trafikken.</p> <p>https://www.tromskortet.no/nyhetsarkiv/na-kan-du-kjope-utenom-rushtidsbillett-i-tromso-med-troms-billett-appen-article7096-133.html</p>	Takstreduksjon for å styre trafikken utenom rushtiden.
	<p>Snelandia Flexx</p> <p>Flexx-rutene kjører kun hvis det er forhåndsbestilt plass. Plass bestilles minimum to timer før avgang, og på enkelte ruter kvelden før. Bestilling gjøres på finnmark.flexx.no eller ved å ringe/chatte/sende epost til Snelandia kundeservice. Flexx-rutene kjøres som taxi eller minibuss, men man betaler kun busspris. Tilbudet består av servicelinjer som kjører en fast rute til fast tid og som kun kjører hvis noen bestiller tur. Rutene henter ikke på adresser, men man møter på angitt møteplass (COWI, 2018). Ordningen ble innført i 2016 og finnes i stort sett alle kommuner (COWI, 2018).</p> <p>https://finnmark.flexx.no/</p>	Bestillingstransport
	<p>Signalanløp</p>	Bestillingstransport
	<p>Bestillingsbåttjeneste hvor man kan bestille plass til gitte tidspunkt. Bestillingen må gjøres fra en halvtime før ruta går til dagen før. Dette varierer fra rute til rute (COWI, 2018).</p>	

	<p>Hydrogendrevet minibuss</p> <p>Testpilot med hydrogendrevet minibuss Berlevåg – Tana. Finansiert av Miljødirektoratet. Mål: redusere klimaavtrykk og ta i bruk de mulighetene ny teknologi gir innen samferdselsfeltet.</p> <p>https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/kutte-utslipp-av-klimagasser/klimasats/2020/forprosjekt-hydrogendrevet-minibuss/</p>	<p>Klimavennlige kjøretøy</p>
	<p>Regional transportplan for Troms 2018-2029</p> <p>Gjennom mål og strategier trekker Regional transportplan opp langsiktig transportpolitikk, og angir prinsipper og legger føringer for prioriteringer i detaljerte handlingsprogram. Planen skal bidra til samordning og koordinering av nasjonale planprosesser, og skal settes i sammenheng med nasjonal transportplan. Planen har et tidsperspektiv på 12 år, men behovet for revisjon vil vurderes hvert 4. år i forbindelse med regional planstrategi. Mål og strategier fra Regional transportplan følges opp i handlingsplaner. Det legges opp til å utarbeide følgende handlingsplaner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handlingsplan for fylkesveg • Handlingsplan for kollektivtransport <p>https://www.tffk.no/f/p1/i1288ecfe-350c-411d-a19a-6d761769e9f7/regional-transportplan-for-troms-2018-2029.pdf</p>	<p>Regional transportplan</p>
	<p>Regional transportplan for Finnmark 2018-2028</p> <p>Overordnet plan som binder sammen ansvarsområdene innen samferdsel i Finnmark. Planen gir føringer for fylkeskommunens ansvarsområder innen fylkesveg og kollektivtransport. I tillegg omhandler den statlige prioriteringer innen riksveg, luftfart og maritim utvikling.</p> <p>https://www.tffk.no/f/p1/i593f9a97-d637-47cc-8b41-1543dc8b8fd4/regional-transportplan-for-finnmark-2014-2023.pdf</p>	<p>Regional transportplan</p>