

Tiltak i høringsutkastet av *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026-2029* der fylkeskommunene har et ansvar for gjennomføring

Fart

- 6.1 Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk.
- 6.3 Statens vegvesen vil gjennomgå fartsgrensekriteriene utenfor tettbygd strøk med sikte på at de skal være bedre i samsvar med nullvisjonen. Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil deretter gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene.
- 6.5 Statens vegvesen vil i samarbeid med øvrige veimyndigheter jobbe for å øke antall årlige nyetableringer av ATK i samsvar med ambisjonen i NTP 2025-2036.
- 6.7 Storbykommunene og fylkeskommunene vil etablere fartsdempende tiltak i henhold til gjeldende regelverk, samt vurdere å pilotere nye løsninger for lavere fart i by.
- 6.8 Statens vegvesen og fylkeskommunene vil øke bruken av fartsvisningstavler som fartsreducerende tiltak.

Rus

- 7.12 Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot ruskjøring.

Beltebruk og riktig sikring av barn

- 8.2 Fylkeskommunene vil ved nyanskaffelse sikre at busser i klasse II og III i fylkeskommunal tjeneste skal ha krav om trepunktsseler.

Barn 0 – 14 år

- 10.12 Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker der barn og unge ferdes, med særlig fokus på utsatte skoleveier.
- 10.14 Fylkeskommunene vil støtte og oppmuntre kommuner og andre aktører til å gjennomføre tiltak som gir økt trafikksikkerhet for barn og unge.

Ungdom og unge førere

- 11.5 Fylkeskommunene og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafikksikkerhet for elever i videregående opplæring.
- 11.8 Fylkeskommunene vil styrke innsatsen for å påvirke til god trafikkatferd blant de som er i lære.

Gående og syklende (inkludert elsparkesykkel)

- 13.3 Fylkeskommunene vil foreta trafikksikkerhetsvurderinger av prioriterte sykkeltraséer, og identifisere behov for midler til gjennomføring av tiltak.
- 13.7 Statens vegvesen, storbykommunene og relevante fylkeskommuner vil arbeide for at det fastlegges mål og strategier for trafikksikkerhet i byvekstavtaler og belønningsavtaler. Aktørene vil i tillegg bidra til at prosjekter som finansieres gjennom byvekstavtaler skal bidra til økt trafikksikkerhet for gående og syklende.

- 13.8 Fylkeskommunene vil foreta en systematisk gjennomgang av gangfelt langs sitt veinett og kartlegge behov for tiltak, samt planlegge for utføring av tiltak.

Motorsykel, moped og ATV

- 14.2 Fylkeskommunene vil legge til rette for en samordnet innsats mot ulykker med motorsykel, moped og ATV. Dette kan for eksempel være gjennom opprettelse av fylkesvise MC-forum.
- 14.21 Fylkeskommunene og Statens vegvesen vil, ved utbedring av risikokurver, gjøre en særlig vurdering av behovet for risikoreduserende tiltak for motorsykel.

Investeringer, drift og vedlikehold

- 16.3 Fylkeskommunene vil gjennom en systematisk tilnærming prioritere tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker på fylkesveinettet. Tiltakene gjennomføres i etterkant av TS-inspeksjoner eller forenklete metoder som på et faglig grunnlag peker ut hvor det er høy risiko for utforkjøringsulykker.
- 16.4 Fylkeskommunene vil på bakgrunn av en gjennomgang av fylkesveinettet plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. Fylkeskommunene vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.
- 16.6 Statens vegvesen og fylkeskommunene vil samarbeide om rutiner for samhandling mellom driftskontrakter, med mål om økt forutsigbarhet for trafikantene og bedre trafiksikkerhet.
- 16.11 Fylkeskommunene vil etablere rutiner som sikrer at alle entreprenører som utfører drift og vedlikehold av fylkesveger innehar tilstrekkelig kompetanse på trafiksikkerhet.

Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter

- 18.2 Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. Planene skal utarbeides i samarbeid med andre veieiere i kommunen. Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at det per 31. desember 2029 skal være minst 300 kommuner som har en trafikksikkerhetsplan som er gyldig for 2029.
- 18.5 Trygg Trafikk, vil i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at minst 250 kommuner skal være godkjent som *Trafikksikker kommune* per 1. januar 2030.
- 18.8 Fylkeskommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafiksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen.
- 18.10 Alle fylkeskommunene skal være godkjent som *Trafikksikker fylkeskommune* innen utgangen av 2029. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunenes arbeid.

Trafikanter med innvandrerbakgrunn

- 22.1 Fylkeskommunene vil tilby atferdsrettet trafiksikkerhet som tema i sine innføringsklasser for nyankomne minoritetsspråklige elever.

Påkjørsel av hjortevilt

- 24.1 Statens vegvesen og fylkeskommunene vil foreta en systematisk gjennomgang av viltfareskiltene, og sørge for at disse oppdateres i tråd med kravene i vegnormal N300 *Trafikkskilt*.
- 24.2 Fylkeskommunene og Statens vegvesen vil etablere et tverrsektorielt samarbeidsforum for kunnskaps- og erfaringsdeling med mål om å identifisere effektfulle tiltak mot påkjørsel av hjortevilt på vei.

Ytterligere tiltak der fylkeskommunene vil kunne komme til å bli involvert

Ungdom og unge førere

- 11.2 Statens vegvesen vil arbeide for at alle elever ved 10. trinn tilbys *Trafikksikkerhetsdag* tilsvarende det som tilbys ved Norsk vegmuseum på Lillehammer. Trygg Trafikk, fylkeskommunene, storbykommunene og lokale aktører vil bli involvert i dette arbeidet. I første omgang vil Statens vegvesen ta initiativ til å gjennomføre en pilot i to fylker

Motorsykel, moped og ATV

- 14.4 NMCU vil arrangere temamøter om trafikksikkerhet for ungdom der foresatte inviteres spesielt til å delta. Fylkeskommunene, Trygg Trafikk og andre aktører vil bli involvert.