

Handlingsprogram 2019–2022

for Regional plan for samordna areal og transport (ATP) for Telemark 2015–2025



TELEMARK
fylkeskommune



Vedtatt
24. oktober
2018

Handlingsprogram 2019–2022

for Regional plan for samordna areal og transport i Telemark (ATP Telemark) 2015–2025

Handlingsprogrammet 2019–2022 (HP) for Regional plan for samordna areal og transport i Telemark 2015–2025 skal bidra til regional utvikling av eit berekraftig og attraktivt Telemark med vekt på klima, arbeidsplassar, befolkningsvekst og levekår. Måla er tolka vidare i planen. Dette handlingsprogrammet skal bidra til å nå mål gjennom innsats i perioden 2019–2022.

Overordna mål

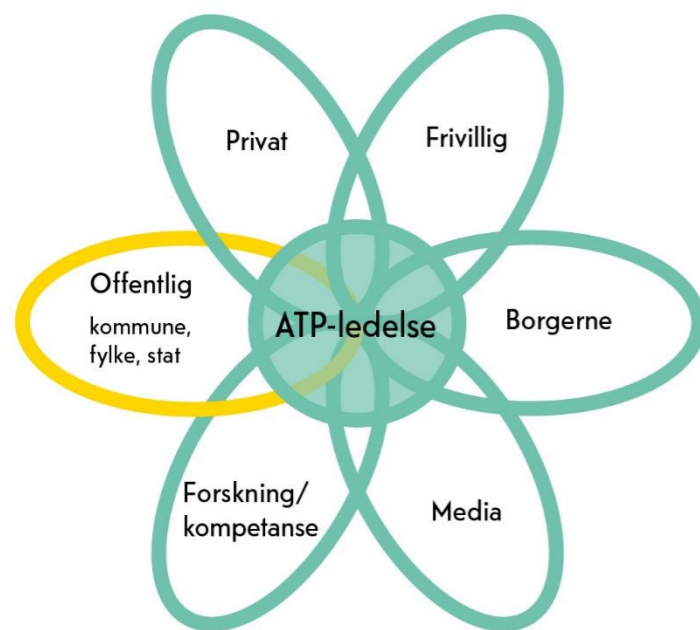
Befolkningsvekst skal skapast ved å velje løysingar som sikrar attraktivitet for bedrifter, bebuarar og besøkande.

Berekraft skal skapast ved å velje areal- og transportløysingar som fremmer miljøvenleg transport, trafikktryggleik, god folkehelse og god samfunnsøkonomi.

Sjå elles ATP Telemark 2015–25 [ATP Telemark 2015–2025](#) med mål for kvar overordna strategi. Dei skal bidra til regional utvikling gjennom innsats på samordna areal og transport. *Fylkeskommunen har samordningsansvar.* Resultata kjem gjennom samhandling på tvers i samfunn og forvaltningsnivå (sjå figur om hexa helix). For handlingsperioden 2015–18 går resultat fram i [årsrapportane til fylkeskommunen](#).

Hexa helix – samhandling

ATP-ledelse for bærekraftig utvikling med roller, involvering og ansvar på tvers



Overordna strategiar

- H** **Satse på hovudferdselsårer** – for større mobilitet for arbeidsreisande og næringstransport
- TS** **Trygging av skuleveggar** – for betre folkehelse og trivsel
- K** **Styrke kollektivknutepunkt** – for eit meir brukarvenleg og effektivt kollektivtilbod
- ET** **Effektivisere transportsystemet** – for meir miljøvenleg transport, god forvaltning og god framkome
- BT** **Styrke byar og tettstader** – for trivsel, miljø og utvikling

Prioriteringar

Handlingsprogrammet er elles bygd på:

- Handlingsprogram 2015–18 for ATP Telemark 2015-25
- Innspel frå kommunar, regionale myndigheter, interne fagmiljø og politiske råd
- Fylkeskommunen sin Investeringsstrategi og handlingsprogram 2018–27 [Investeringsstrategi og handlingsprogram 2018–2027](#) og ansvar for investeringar, drift, vedlikehald og utviklingsarbeid

For statleg infrastruktur:

- Investeringane knytt til riksveg, kyst og jernbane er lagt inn slik dei kjem fram for åra 2019–2022 i:
 - Etatane sine fastsette handlingsprogram NTP 2018–2029, med tillegg av
 - Fylkestinget sitt tillegg i høyringsuttalen i sak 135/17 (riksveg og kyst) og sak 48/18 (jernbane)
 - Fylkestinget sitt vedtak om 100% bompengefinansiering av Bø-Seljord sak 132/17
 - Fylkestinget sitt vedtak om bompengefinansiering av E18 Langangen-Dørdal sak 65/17

I den grad Fylkestinget sine vedtak ikkje speglast i handlingsprogram for veg, kyst og jernbane vil Telemark fylkeskommune, i samarbeid med andre aktørar, arbeide for realisering av vedtak. Dette kan skje både for inneverande NTP-periode og som innspel til NTP 2022–2033. Dette gjeld særleg dei prosjekta som har hovudprioritet for Telemark (E134 og Vestfoldbanen), men også andre prosjekt.

Fleire tiltak er foreslått tildelt middel etter 2022 med endelege vedtak i årlege budsjett.

Trafikktryggleik og nullvisjonen skal gjennomsyre prosjekt og tiltak i handlingsdelen. Tiltak skal ha stadtilpassing og kvalitet knytt til landskap, omgjevnader, formål og til ulike målgrupper. Omsyn til folkehelse, universell utforming, barn og ungdom, eldre, innvandrarar og grupper i samfunnet som ikkje alltid er representert i plan- og prosjektprosessane skal ivaretaast. Til dømes bør *landeveg* gå over til *gate* med vekt på mjuke trafikantar og byliv innanfor tettstadgrensene, slik at utforming, materialbruk og fart blir tilpassa staden og inviterer til å gå og sykle.

Rett lokalisering, fortetting med kvalitet og effektive løysingar for mjuke trafikantar må til dersom transportveksten skal skje med gange, sykkel og kollektiv. Mål om at *minimum* 70 % av bustadveksten skal kome innanfor tettstadgrensene, må og gjelde sentrumstilpassa næring og tenester. Strategi for næringsareal i Grenland vil ha føringar for lokalisering og utvikling av næringsformål, også med omsyn til samordna areal og transport. Kollektivknutepunkt og -tilbod legg til rette for fleire miljøvennelege reiser og betre tilgjenge for alle, også for dei som ikkje disponerer bil.

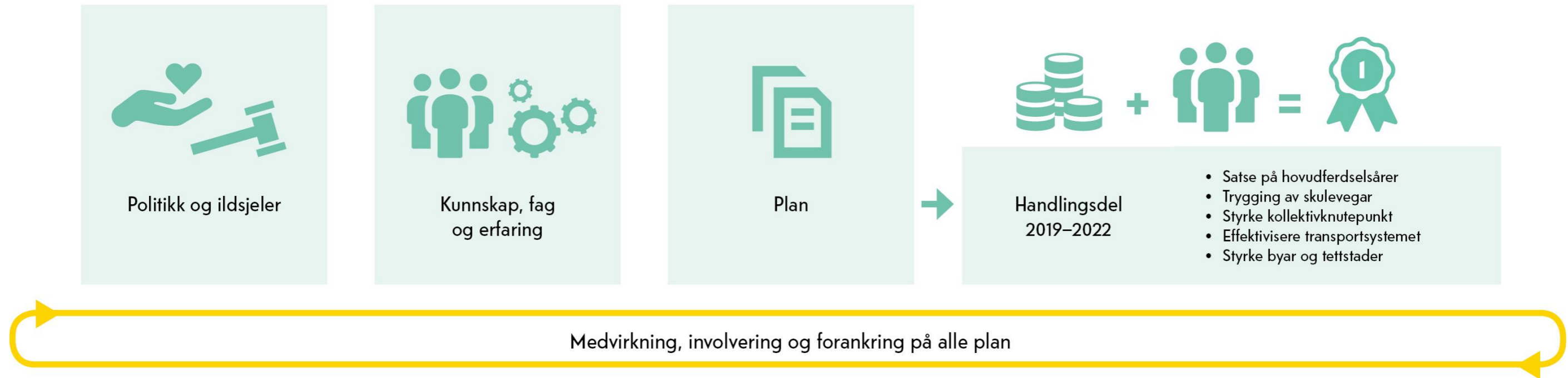
Fylkeskommunen sin Investeringsstrategi og handlingsprogram 2018–27 legg føringar for dei økonomiske rammene for 4-årsperioden. Her er det lagt til grunn samla middels investeringsramme på brutto 857 millionar (2019–22) inkludert 53 millionar årleg til bystrategisamarbeidet/Bypakke Grenland, alle investeringstiltak på fylkesvegnettet og kollektivtransport.

Driftsbudsjetta framover vil ligge på omlag 510 millionar årleg til samferdsel. Rammene blir endeleg vedtekne i dei årlege mål- og budsjett dokumenta. Investeringsprogrammet er basert på at dei årlege ordinære rammeoverføringane til fylkeskommunen via statsbudsjettet blir vidareført som i dag. Middel frå oppgjer frå VKT as handsamast i eiga sak. Andre kjelder er naudsynt for å nå fleire mål gjennom samhandling på tvers og langsiktige politiske prioriteringar, ulike fagområde og forvaltningsnivå. Der det ikkje er ført opp finansiering, blir det arbeidd strategisk eller administrativt i samhandling med aktuelle aktørar for å følgje opp planen.

Det er viktig å målrette tiltak og at rett nivå tek leing i prosessar (markert med stort X). (I) markerar investeringar. (D) står for drift.

Politikk gir resultat!

Kva skal vi prioritere for å styrke samhandling for samordna areal- og transportutvikling i Telemark?



Forslag til handlingsprogram 2019–2022 for ATP Telemark 2015–2025

Teiknforklaring til tabellen

X – den strategien tiltaket har størst effekt på + hovudansvar for gjennomføring

x – aktuell for strategien samt medansvar

I – investering

D – drift og vedlikehold

NB: Beløp vil justerast årleg etter prisutvikling.

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentarar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Fokusområde ATP Grenland														
Oppfølging av <i>Regional plan for samordna areal og transport i Grenland 2014–2025</i> gjennom eige <i>Bypakke Grenland handlingsprogram 2019-2022</i> og avtale om belønningssmiddel.	x	x	x	X	x	290 (I,totalt)	290 (I,totalt)	290 (I,totalt)	290 (I,totalt)	x	X	x	x	ATP Grenland 2014-25 har eit handlingsprogram som reviderast i bystrategisamarbeidet gjennom bypakka og arbeid med <i>byvekstavtale</i> . Ansvarleg for handlingsprogrammet er prosjektkontoret. Midla er hovudsakleg investering, samt noko drift. 15 mill. inngår i dag i avtale om belønningssmiddel. (Ytterlegare 45 mill. frå denne avtala går til bussdrift, inkludert under kollektiv i rad under med tal for Grenland)
Fylkeskommunal infrastruktur														
Følgje opp investeringsprogrammets programområder.	x	x	x	x	x					x	X	x	x	Sjå investeringsprogram under for fordeling.
Optimalisere drift og vedlikehold for å stagnere den negative utviklinga i forfallet på strategisk viktige, viktige og øvre fylkesvegar.	X	x								x	X			
Årlege skredsikringsmidlar til fylkesveg over statsbudsjettet.	x			X						X	x			For perioden 2018-23 utgjer dette 138 millionar kroner.
Utgjeie hensiktsmessige tiltak for skredutsette punkt langs fylkesvegnettet med utgangspunkt i føreliggjande skredsikringsplan.	X			X							X			Gjerast kontinuerleg.
Definere tiltak og sette av midlar til oppgradering og vedlikehold av bruer.	x	(x)		X							X			Finansierast over både drift (vedlikehold) og investeringsbudsjettet (oppgradering/tyngre vedlikehold).
Auke i rammeoverføringane til fylkeskommunen for å bidra til å hente inn etterslep på fylkesvegar.	X			x	x					X	x			
Utgjeie behov for tiltak i prosjektportefølje knytt til strategisk viktige fylkesvegar og fv. 45 i Vest-Telemark.	x			X						x	X	x		Grunnlag for økonomisk prioritering av tiltak i årlege budsjett, med lokal forventning om 10 mill. i 2020, deretter 25 mill. årleg i 8 år. Ført opp i tilleggsliste.
Sette av middel til utbygging av fv. 353 (Gassvegen).														Sjå tilleggslista.
Plan for TS-inspeksjonar langs hovudferdselsårer og gjennomføring av inspeksjonar etter plan.	x	x		X							X			Vidareføring av arbeid som er sett i gang. Finansierast over årlege driftsbudsjett.
Følgje opp nasjonale strategiar for gåande og syklande ved å støtte lokale gå- og sykkelstrategiar og tiltak for effektiv, trygg og attraktiv framkome for mjuke trafikantar i sentra, ved skular og i omland.	x	x	x	X	x	0,1 (D)	0,1 (D)	0,1 (D)	0,1 (D)	X	X	X	x	Planlegge, bygge og vedlikehalde gang- og sykkelvegar, sentrumsnære universelt utforma turvegar, snarvegar med trygg kryssing, siktrydding og -standard, ljøs, attraktivitetstiltak, benkar, planting, vinterbrøyting, feiing, vedlikehold av dekke, fartsregulering osv. Vurdere andre støtteordningar, fleirbruk og deltaking.
Fastsette rekkefølgekrav til gs-tiltak og TS-tiltak ved bustadutbygging eller ny skulestruktur.		X		x	x							X		

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentarar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Støtte prosjektarbeid i kommunane/pilotprosjekt som kombinerer stadutvikling, reiseliv og besøk med betring av tilhøva for gåande og syklande (t.d. vandrarregionar, sykkelfylke-tiltak i sentra, langs kyst, kanal, fjell, verdsarv).	x	x	x	x	x					x	X	X	x	Opparbeide gå- og sykkelruter og attraksjonar for trening, turisme og mjuk transport i og mellom byar og tettstadar og sikre kollektivtilgang og koordinering.
Telemark Sykkelfylke nr 1: Prioritere sykkelstrek som bind nasjonale ruter og opplevingsveggar saman, tiltak som bidreg til sykkelseting i og mellom bygde-/byar og generelt.	x	x		X	x					X	X	x	x	Fagnettverk for sykkelseting. Prosjektarbeid som opplevingsveggar (t.d. gamal E 134 om Nutheim), sykkelseting i prosjekt som Bygdemellom i Tinn og andre.
Sette av investeringsmidlar til gs/ts-tiltak rundt skular.		X		x	x						x	X		
Aksjon skuleveg.		X		x	x	8 (D)	8 (D)	8 (D)	8 (D)		X	X		Fylkeskommunale driftsmidlar. Kommunar søker. Endeleg ramme fastsettast i årlege budsjett.
FTU – sikre haldningsskapande arbeid i forbindelse med fysiske tiltak for alle trafikantgrupper.		X			x					x	X	x	x	Samarbeid via FTU med mange aktørar, politi, svv, Tfk, trygg trafikk og andre.
FTU – bidra til haldningsskapande arbeid blant barn og unge, inkludert sykkelopplæring.		X								x	X	x	x	Samarbeid via FTU med mange aktørar, politi, svv, Tfk, trygg trafikk og andre.
Haldningsskapande arbeid på vidaregåande skular – samarbeid med opplæringsavdelinga.		X									X			
Trafikksikker kommune. Sertifisere alle innan 2022.		X		x	x	0,35(D)	0,35(D)	0,35(D)	0,35(D)	x	X	X	Trygg trafikk	Plan vedtatt 8. mai 2017 i HS. Sertifisere fortløpande.
Utarbeide og rullere TS-planar.		x		x	x						x	X	x	Følgje opp kommunar.
Studere erfaringar frå koordinering av drift av gs-veggar i Grenland og vurdere overføringsverdi for heile Telemark.	X	x		x	x						X	x		
Utarbeide standard for eit sett føretrekte løysingar og skilting for sykkel og gange langs landeveg og gate, til dømes gs-veg, brei skulder, sykkelfelt, fortau, forhold til kryss, romlefeld, autovern, ljósbruk, sykkelparkering, skilting osv.	x	x		X	x					x	X	x	x	
Opparbeide og drifte rasteplassar/utsiktspunkt for å styrke attraktivitet og synleggjere kvalitetar i fylket. Planlegging, opparbeiding og drift må forankras lokalt.										x	x	X	x	Rasteplassar må sjåast i samanheng med attraksjonskraft i reiselivsseting, næringsutvikling og opplevingsveggar for buss, bil, sykkel og vandring.
Bidra til etablering av fleire ladestasjonar, biogassanlegg o.a.	x			x	x					X	x	x	X	Hovudsakleg marknadsstyrt, klimatiltak, evt statleg stønad.
Kollektiv														
Kollektivknutepunkt og universell utforming. Utvikle haldeplassar og knutepunkt langs fylkesveggar.	x	x	x	X	(x)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	x	x	x	x	Sjå investeringsprogrammet under. Ikkje fordelt. Årlege driftsbudsjett kan inngå i spleiselag for utvikling.
Arbeid med kollektivknutepunkt: <ul style="list-style-type: none"> Rettleiar for heilskapleg knutepunktutvikling leggst til grunn Lokalisere knutepunkt slik at både sentrumutvikling, langdistanseruter og kundegruppene ivaretakast Sikre infrastruktur for tilkomst til knutepunkt, matepunkt og haldeplassar. 	x	x	X	x	x					x	X	x	x	https://www.ntp.dep.no/Forside/attachment/1926627/binar/y/1192361?ts=15d082041b0 Prioritering av arbeid med knutepunkt/haldeplassar vil gjerast på bakgrunn av behov, innspel til handlingsprogrammet, samhandling og finansieringsmoglegheit.
Sikre selskapsnøytrale knutepunkt (Rjukan, Seljord, Åmot, Landmannstorget).	x		X	x		0,225 (D)	0,225 (D)	0,225 (D)	0,225 (D)	x	X	x		Behovet er truleg større etter nye busskontraktar.
Enkelt tiltak byttepunkt Ørvella.		x	x	X						X	x		x	
Følgje opp kontraktar for kollektivtrafikken med prioritering av hovudferdselsårar. Tal visar lokalrutar i område utanfor Grenland. Tal for Grenland i parentes. Basert på dagens produksjon.	x		x	X	x	132 (137) (D)	132 (137) (D)	132 (137) (D)	132 (137) (D)	x	X	x	x	Halde fram med tre soneprioriteringar for buss. Ca. 3,6 mill. rutekm. per år utanfor Grenland og ca. 4,7 rutekm. per år i Grenland. Driftstala inkluderer ferje, Flexiruter, periodekort på ekspressbussar og TT-ordninga.
Skuleskyss med drosje, tog og privatskyss for heile fylket.			X			46 (D)	46 (D)	46 (D)	46 (D)		X	x	x	9,5 mill. kr av dette er delfinansiering frå kommunar.

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentarar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Være pådrivar for bruk av materiell og teknologi for reduserte utslepp frå kollektivsektoren og tilgjenge for alle til buss, drosje og ferje.				X						x	X		x	Innarbeide krav i kontraktar. Drosjer får 1 kr per km ved bruk av nullutsleppskøyretøy, utbetalt etter rapportering.
Attraktivitets- og informasjonstiltak til reisande på smarttelefon og knutepunkt. Utvikling av kollektivtransportens it-system (farte.no, billettsystem med farte-app, Entur (app) og skuleskyssprogram).	x		x	X	x	5 (I) 10 (D)	10 (D)	10 (D)	10 (D)	X	X			Innkjøp av billettmaskiner i 2019. Jobbe med informasjon om opne skuleruter og bestillingsruter (Flexiruter) i distrikt og oppfølging av transportkontraktar.
Samordning for å knyte saman tilbod (tog/buss/ferje) til effektive reisekjeder.				X						x	X	x	x	Oppfølging av kontraktar og dialog med aktørar.
Måle kundenøgde blant bussreisande, vår og haust.				X							X			
Samarbeid om skulestruktur og felles skulerute med koordinert feriestart og ferieslutt samt daglege start- og sluttider.				X	x						X	X		Gir meir ressursar til kollektivbodet utanfor Grenland.
By- og tettstadsstruktur														
Utvikle senterstrukturen i Telemark slik at byar og tettstader blir robuste med tydeleg rolle og tilbod for staden med omland.			x		x					x	x	X	x	Bidra til å vidareutvikle fleirkjernestrukturmodellen i Vest-Telemark og den hierarkiske strukturen i dei andre regionane i Telemark.
Lokalisere formål riktig, som nøkkeltiltak for mål med samordna areal og transport og ledd i berekraftig utvikling. Følgje opp retningslinjer og føresegn i ATP Telemark.			x		X					x	x	X	x	Styre og invitere til lokalisering av arbeidsplassar, bustader, skule og tenester, service og møteplassar til sentra; for berekraftige, attraktive, inkluderande stader og for mindre klimagassutslepp, fleire gåande, syklande og kollektivreisande og føreseielegheit for investeringar.
Arbeide fram og fastsette lokalt forankra tettstads- og sentrumsgrenser i kommuneplanane sin arealdel.					X					x	x	X		Minimum 70% av bustadveksten skal kome innfor tettstadgrensa. Detaljhandel mm skal i hovudsak lokalisert innfor sentrumsgrensa.
Bidra til klimareduserande tiltak, klimatilpassing og fleirbruk ved offentleg lokalisering, verksemd, planlegging og investering i infrastruktur innanfor tettstadgrensene.	x	x	x	x	x					X	X	X		
Vidareføre fortetting med kvalitet for å bidra til målet om at minimum 70% av veksten til bustadutvikling skal skje innanfor tettstadgrensene i kommunane. Stadidentitet, funksjonsblanding, fleirbruk av offentlege bygg, gode møteplassar og investeringar i offentlege rom i byar og tettstader inngår.					X	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)		x	x	KDU, HB, ENOVA, KS, lokale sentrums-aktørar	6 kommunale prosjekt fekk i 2017 kronar 100 000 kvar til programmet <i>Fortetting med kvalitet</i> . Arbeidet held fram saman med fleire kommunar, Husbanken, Distriktssenteret m fl. Berekraftige og attraktive bustadmiljø og bustader for ulike målgrupper innfor tettstadgrensene er deltema.
Gjennomføre, bidra i, forske på og prioritere tilskot til tiltak på framtidsretta areal- og transportutvikling i by- og stadutviklingsprosjekt, som Bygdepakke Bø og Sauherad, bygdepakke Vest-Telemark, bymiljøpakke Kragerø m. fl. Sikre effektiv og miljøvenleg transport i og mellom stadene.		x	x	x	X	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	x	X	X	x	Prioritere lokale stadutviklingsprosjekt som bygger opp under byen og tettstaden som kollektivknutepunkt med særpreg knytt til struktur og byggeskikk, historie, teneste- og næringsutvikling, mangfaldig busetting og som sosial arena. Skape stoppeeffektar og klimasmarte løysingar.
Spisse planretteiing og planuttaler på atp-omsyn: framheve god lokalisering, fortetting med kvalitet, gs-, kollektivtiltak og utforming som understøtter klimamål, arbeidsplassvekst, befolkningsvekst og levekår med vekt på særpreg og stadidentitet i byane og tettstadene.		x	x	x	X					x	X			Fylkeskommunen kan styrke sin rolle som regional plan- og samordningsmynde. Vidareutvikle samarbeidet med fylkesmannen om styrka rettleiing og oppfølging av ATP i planuttaler.
Utarbeide forslag til kommunale retningslinjer for utbygging knytt til uteareal inkl. leik, framkomme, trivselstiltak, grønstruktur, universell utforming, parkering mm.		x			X						x	X	x	Fortettingsprogrammet og pilotarbeid i kommunane kan samla vere til inspirasjon for rettleiande prinsipp for fortetting, offentlege rom og urbanitet i Telemark.

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentarar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Mobilitetsplanlegging i byar og tettstader, og ved lokalisering/utvidingar for å sikre grøn, kombinert transportutvikling.		x	x	x	x					x	x	X		Bidra til kunnskap om personbilreduserande tiltak og auka miljøvenleg reising. Fysiske tiltak, lokalisering, enkle grønne reisevaner, restriksjonar, haldningsskapande arbeid osv.
Utvikle, opparbeide og drifte attraktive universelt utforma sentrumsnære turveggar og grønstruktur med folkehelseiltak og aktivitet for alle.		x		x	X	0,2 (D)	0,2 (D)	0,2 (D)	0,2 (D)	x	x	X	x	Vidareføre samarbeidet mellom fylkesmannen, fylkeskommunen, statens vegvesen, frivillige og kommunane. Alle kommunane har ein eller fleire sentrumsnære universelt utforma turveggar med meir eller mindre behov for vidareutvikling og drift.
Vidareføre støtteordningar og tiltak som fremjar framkome for alle og fysisk aktivitet og folkehelse i nærmiljøet som nærfriluftslivtiltak, trafikktryggleikstiltak, spelemiddeltiltak, sentrumsnær turvegutvikling med meir.		x		x	X					X	X	X	x	Trafikksikre tiltak for barn, ungdom, vaksne, eldre og besøkande som stimulerer til meir bevegelse og deltaking i lokalmiljø og regionale attraksjonar.
Skilte inn- og utfart til stader, sykkelruter med -parkering og gangløyving likt.		x		X	x					X	x	x		
Delta i (internasjonale/nasjonale/regionale) pilotprosjekt for stadutvikling i samarbeid med kommunar og andre aktørar.	x	x	x	x	X					x	x	X	x	Kompetanseheving for smart gjennomføring.
Samordning														
Utvikle målemetodar for tettleik og utviklingstrekk, løpemetar veg og gs-veg, transportfordeling (RVU), tal på trafikantgrupper og ev. andre målområde for atp.		x		x	x					X	X	x	SSB, TØI, NIBR, KS o.a.	
Samarbeid med kommunane om meirverdiar ved investeringar gjennom innovative offentlege innkjøp.	x	x	x	x	x					x	x	x	x	Sørge for kriteria i bestillingar som kan bidra til nyskaping, kompetanseløft og vidareutvikling av næringslivet.
Anvende og vidareutvikle nettverk og samarbeidsarenaer som bidreg til utvikling innan areal- og transportområdet.	x	x	x	x	x					x	X	x	x	

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Telemark fylkeskommune sitt investeringsprogram 2019–2022 (2027)														
Bypakke Grenland	x	x	x	X	x	53	53	53	53		X			Tfk sitt bidrag til bystrategisamarbeidet.
1. Større prosjekt veg	X			x		5,5	84,5	54,5	5,5		X			
Fv. 359 Kaste-Stoadalen						5	84	54	5					Blir dyrare, jobbast for å finne løysingar innanfor ramma.
Fv. 34 Mjølner-Kleppveien, refusjon Porsgrunn kommune						0,5	0,5	0,5	0,5					
2. Utbetring og etterslep	X			x		51,5	24	85	92,7		X			
2.1 Bru						7	12	15,4	25,2					
Diverse bruer														
Uspesifiserte tiltak								1,9	25,2					Herunder fv. 45 Vrengen bru som ønskas framskynda.
Rest bruer på fv. 109						7								
Fv. 359 Åse bru							8,5	13,5						Behov 53 mill. Ønskas framskynda.
Fv. 503 Valjuv bru							3,5							
2.2 Utbetring						44,5	12	69,6	67,5					
Fv. 37 Gransherad - Mæl						2,4	3	3	2,6					
Fv. 359 Bø - Kleppe						1	1	2,5	3					
Fv. 651 Sauland - Dale								4,6						
Fv. 602 Våladalen - Bolkesjø						2	2	4,5						
Fv. 211 Grådalen - Rørholt brygge							3							
Fv. 45 Ofte - Aust Agder grense						3	1	4,5	4,2					
Fv. 60 Nøklegård - Vestfold grense						3,6		5,6						
Fv. 256 Tangen - Heldøla						2		15	4					
Fv. 801 Ofte - Austbø						3,6	1	8						
Fv. 452 Mostøyl - Kviteseid						2		2,7						
Fv. 806 Liosvingen - Vinjesvingen						2		4,5	5,8					
Fv. 206 Bamble kirke - Findal								2	6,4					
Fv. 351 Agder grense - Tangen						4		2,5	20					
Fv. 362 Krossen - Haukeligrend						4			3,2					
Fv. 364 Mæl - Ormemyr						2		5	4					
Fv. 56 Rognsbru - Fjellbrua						3			6					
Fv. 51 Trommedalsvegen						1,4								
Fv. 37 Overvann - Rjukan						1	1	1,5						
Fv. 109 Overløp ved Solberg bru (klimatiltak)						3								
Fv. 109 Lunde jernbanebru						4,5								
Støytiltak etter forskrift				X				3,7	3,3					
Umålte anlegg - kommer truleg forskrift				X					5					Estimert > 48 mill. SVV har forslag om økt beløp i slutten av perioden. Tolking av krava drøftast med NVE og VD.
3. Gang- og sykkelveg	x	x	x	X	x	3		4	4		X			
3.1 Tilbakebetaling av forskotering Fyresdal		x		X		3								
3.2 Eigenandel div statlege satsingar el.		x		X	x			4	4					
4. Trafikksikkerheitstiltak	x	X	x	X	x	14	14	20	20		X			
4.1 Tiltak mot utforkøyringsulykker utanom bypakka	x	x		X		10	10	10	10					
4.2 Sikring av gang- og kryssingsstader utanom bypakka		x		X	x	2	2	2	2					
4.3 Tiltak etter TS-inspeksjonar utanom bypakka		x		X	x	2	2	3	3					
4.4 Belysning	x	x		X	x			5	5					
5. Miljø og servicetiltak	X	x	x	x	x			1			X			

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
6. Kollektiv og UU		x	x	X	x				1	x	X	x	x	
7. Grunnerverv og planlegging	X	x	x	x	x	5	5	6	6	x	X			
7.1 Grunnerverv utanom bypakka						2	2	2	2					
7.2 Planlegging utanom bypakka						3	3	4	4			x		
8. Infrastruktur og regional utvikling	X	x	x	x	x					x	X	x	x	
9. Tunnelsikring	X					135,7	31,04			x	X			
9.1 Kragerø							23							Per februar 2018 ingen prosjektramme.
9.2 Vadfoss							8,04							Per februar 2018 ingen prosjektramme.
9.3 Porsgrunn						135,7								

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Statleg infrastruktur (hovudsakleg NTP)														
Riksveg – store investeringar	X			x						X			x	
E 18 Langangen-Dørdal						Totalkostnad 10,9 mrd.								Ikkje del av NTP. Nye Veier AS. Rugtvedt-Dørdal ferdig 2019, Langangen-Rugtvedt ferdig 2022.
E 134 Gvammen-Århus						490 (I)	106 (I)							
E 134 Seljord-Åmot						84 (I)	7 (I)							
Rv. 36 Skyggestein-Skjelbredstrand						64 (I)								
Rv. 36 Slåttekås-Årnes						22/70(I)								Ferdigstillast 2019.
E 134 Seljestad-Røldal (ca. 3 mrd.)									60 (I)					Oppstart 500 mill. 2018-2023 (NTP) bompengedel.
Rv. 36 Bø-Seljord (259 mill.)						70 (I)	110 (I)	79 (I)						FT sak 132/17.
Riksveg – programområder (mindre investeringar)	X			x						X				
Utbetring														
Rv. 41 Spjotsodd bru						20(I)								
Rv. 41 Treungen-Vrådal							5(I)	50(I)						
E 134 Seljord-Åmot							8(I)							
E 134 Åmot-Vinjesvingen						-	-	-	-					Ikkje prioritert NTP men i FT sak 135/17.
Gange og sykkel														
Tiltak etter gs-inspeksjon rute 5a								5(I)						Ikkje fordelt.
Forenkla løysing gs rv. 41 Kviteseid Gymnas-Kviteseidkrysset								-						Ikkje prioritert i NTP men i FT sak 135/17.
Tiltak etter gs-inspeksjon E18								3(I)						Ikkje fordelt.
E 134 Århus-Seljord sentrum														Seljord kommune, etter innspel ATP.
E 134 Gvammen- Sauland sentrum														Hjartdal kommune, etter innspel ATP.

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Trafikktryggleik	X	x		x						X				
Rv. 41 Veglys Kvitsund gymnas - Kviteseidkrysset						3(I)								
E 134 Kurveutbetring og TS-tiltak Århus-Seljord								50(I)						
Rv. 36 Valenkrysset Bø								5(I)						
E 134 Tiltak mot utforkjøringar								5(I)						
E 18 Tiltak mot utforkjøringar								1(I)	4(I)					
Miljøtiltak	X									X				
E 134/rv. 36 Vandringstiltak								1(I)						
Rv. 36 Tiltak forureining							1(I)							
E 134 Tiltak mot forureining														
E 18 Tiltak mot forureining							0,5(I)							
Kollektiv og Universell Utforming	x	x	X	x	x		0,5(I)			X				
Rv. 36 Kollektivknutepunkt Bø								4(I)						
Rv. 36 Kollektivknutepunkt Gvarv/Sagavoll														Ikkje prioritert i NTP men i FT sak 135/17.
E 134 Åmot, samlokalisering av lokalbuss og ekspressbuss														Ikkje prioritert i NTP men i FT sak 135/17.
E 134 Seljord, flytting														Ikkje prioritert i NTP men i FT sak 135/17.
Rv. 36 Ulefoss, oppgradering														Ikkje prioritert i NTP men i FT sak 135/17.
Rv. 41 Knutepunkt/byttestasjon/haldeplass (opprusting med leskur) nærare/i sentrum														Ikkje prioritert i NTP, FT sak 135/17, men innspel ATP.
E 134 Knutepunkt/haldeplass Sauland														Hjartdal kommune, etter innspel ATP.
Service	X			x						X				
E 134 Døgnkvileplass Høydalsmo						3(I)								
E 134 Døgnkvileplass m/toalett Haukeli						-								Ikkje prioritert NTP men i FT sak 135/14.
E 134 Kolonneoppstilling Vågsli							10(I)							
Rv. 41 Kjettingplassar i Kviteseidbakkane														Kviteseid kommune, tre plassar, etter innspel ATP.
Fornyng	X			x				13(I)		X				
E 134 Vannkulvert Landsverk bru														
E134 Tunneloppgradering						37,7(I)	140(I)	120(I)	166(I)					
E134 Kurveutbetring og									10(I)					
E 134 TS-tiltak Århus-Seljord														
Rv. 41 Treungen-Vrådal									15(I)					
E 134 Rehabilitering betong Haukeli								16(I)	13,9(I)					
Planlegging	X			x						X				
Planlegging Rute 5a Region Sør						27,5(I)	25(I)	24,2(I)	30(I)					Ikkje fordelt.
E 134 Kdp Saggrenda-Gvammen						7 (I)	8 (I)							FT sak 135/17: Sette i gang planlegging i 2018. Kdp Saggrenda-Elgsjø, 7 mill. i 2019 og 8 mill. i 2020. Det jobbast for finansiering av heile strekningen.
Planlegging Rute 5a Region Vest						32(I)	65(I)	98(I)	122(I)					Ikkje fordelt.
KVU Arm til Bergen														FT sak 135/17: Sette i gang KVU.
Grunnerverv	X			x						X				
Rute 5 a Region vest						5(I)	5(I)	5(I)	5(I)					
Jernbane – store investeringar	X	x		x	x					X				
Vestfoldbanen dobbeltspor Tønsberg-Larvik						-	-	-						Ikkje prioritert i NTP, men FT sak 35/16. Ferdig 2024.
Vestfoldbanen Porsgrunn-Skien									-					Ikkje prioritert i NTP, men i FT sak 35/16. Ferdig 2027.
Grenlandsbanen									-					FT sak 35/16. Ferdig i 2027.
Skien hensetting (191 mill. 2018-2023, Mld. St.)						-	-							Forventa tatt i bruk i 2020 (fastslått i jernbanesektoren sitt handlingsprogram 2018–2029).
Planlegging	X	x		x	x					X				
IC Vestfoldbanen Tønsberg-Larvik (190 mill.)						-								

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Kdp Grenlandsbanen						-								
Utgreiing av vidare utvikling av Sørlandsbanen						-	-	-	-					Drammen-Kongsberg moderne std. FT sak 135/16.
Jernbane – programområde (mindre investering)	x		x	X	x					X				
Elektrifisering av Bratsbergbanen						-								
Godskonsept Vestfold & Telemark						-	-	-	-					
Ny tømmerterminal i Telemark						-	-	-	-					
Naudsynt vedlikehald på Sørlandsbanen, Bratsbergbanen og Vestfoldbanen						-	-	-	-					
Utvikle frekvens- og stoppmønster langs Vestfoldbanen, Bratsbergbanen og Sørlandsbanen														
Hamner og farled	X			x						X				
Innsegling Kragerø								-	-					Ikkje prioritert NTP men i FT-sak 135/17 prioritert fram.
Gjennomsegling Torsbergrenna								-	-					Ikkje prioritert NTP men i FT-sak 135/17 prioritert fram.
Sikre Langesund ferjeterminal stamnettstatus som utanlandsterminal														FT 135/17.
Modernisere navigasjonsinnretning Grenlandsleden														FT 135/17.
Legge til rette for skipstrafikk med autonomi fartøy														FT 135/17.

Teiknforklaring til tabellen

X – den strategien tiltaket har størst effekt på + hovudansvar for gjennomføring

x – aktuell for strategien samt medansvar

I – investering

D – drift og vedlikehald

Beløp står i millionar kroner. Ingen beløp syner tiltak utan definert økonomisk satsing, som er prisgitt strategisk innsats og samhandling.

Der det er oppført «tal/tal» f.eks. 28/80 betyr det at det første talet (28) er den statlege delen og det andre talet (80) er bompengedelen. Når det gjeld E134 Seljestad-Røldal er beløpet i 2022 bompengar.



Overordna mål for perioden 2019–2022 er
befolkningsvekst og bærekraft

Tilleggsliste

Her står flere innspel frå tidleg planfase og handlingsprogrammet 2015–2018 i uprioritert rekkefølge. Dei syner behov eller lokalt ønskje om tiltak.

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar/innspel frå
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Tilleggsliste 2019–2022														Ved eventuelle endra økonomiske rammer, ikkje i prioritert rekkefølge
1. Større prosjekt veg	X			x							X			
Fv. 353 Gassveien														Bamble kommune og vedtak FT.
2. Utbetring og etterslep	X			x							X			
Diverse bruer														Usikre kostnader.
Fv. 504 Langelimvegen, vedlikehald/utbetring Moland bru														Seljord kommune.
Fv. 109 Klovdalsåsen - Gongekleiv														Krev reguleringsplan.
Fv. 37 Rjukan - Sam Eydes gate														Statens vegvesen.
Fv. 357 Myrabakken														Statens vegvesen.
Fv. 503 Austbø - Nutheim														Vinje (og Seljord) kommune.
Fv. 37 Rauland - Tinn grense														Vinje kommune. Standardheving. Bytte av bruer .
Fv. 51 Trommedalsvegen														Skien kommune og KRIO.
Fv. 852 Neslandsvegen														Vinje kommune. Viktig pendle- og skuleveg.
Fv. 360 Ramsvik - Stegagleiv														Sauherad kommune.
Fv. 38 Åmot-Dalen-Krossli-Vrådal														VT-rådet, Vinje og Tokke kommunar, inkl 5 smale parti.
Fv. 802 – Lårdal														Tokke kommune, fullføre opprusting og asfaltering.
Fv. 355 Dalsliane														Fyresdal kommune.
Fv. 355 Juva bakken														Fyresdal kommune.
Fv. 355 Tjønnefoss og nordover til Fyresdal sentrum														Fyresdal kommune og VT-rådet.
Oppfølging prosjektportefølje viktige fv. og fv. 45 i Vest-Telemark														VT-rådet, meldt behov 10 mill. 2020, så 25 mill. i 8 år.
3. Gang- og sykkelveg	x	x	x	X	x						X			
Fv. 601 Setremoen – Midtskogen, vidareføring														Statens vegvesen.
Fv. 351 Lønnevegen - Lofthus														Statens vegvesen.
Fv. 362 Krossen - Harabygd														Vinje kommune.
Fv. 156 Garvikstrondi														Seljord kommune, to km gs-veg.
Fv. 152 Yli - flyplassen														Notodden kommune, barnehage/ ungdomskule.
Fv. 37 gs Gransherad skule – Handelslaget (1)														Notodden kommune, i prioritert rekkefølge.
Fv. 360 gs Bentsrud – Tinnegrend (2)														Notodden kommune, i prioritert rekkefølge.
Fv. 152 gs Tuven Yli (3)														Notodden kommune, i prioritert rekkefølge.
Fv. 360 Vårheim/Holte- Notodden														Notodden kommune.
Fv. 256 Kroken - Neslandsvatn														Drangedal kommune, mulig aksjon skulevegprosjekt.
FV. 362 Haddland														Vinje kommune.
Fv. 37 Austbø - sentrum														Vinje kommune.
Fv. 801 Lid- Limoen														Vinje kommune.
Fv. 551 Valenvegen														Bø kommune. Viktig i bygdepakka.
Fv. 109 Toke promenade														Drangedal kommune.
Frå Fv. 38 til Stemmenbrua														Drangedal kommune.
Fv. 360 Gs-veg mellom Gvarv og Jonsåsreset, Akkerhaugen														Sauherad kommune. Gvarv skole-Skamlaus var med i førige investeringsprogram (10mill). Blei tatt ut/ omprioritert i perioden. Viktig i bygdepakka.
Fv. 553 Ny gs-veg m/gatelys Nordagutu torg - Sveva														Sauherad kommune. Viktig i bygdepakka.

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentar/innspeil frå
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Fv. 551 Ny gs-veg gjennom Hørte sentrum														Sauherad kommune. Viktig i bygdepakka.
Fv. 551 Gvarv-Gunheim, vidareføring														Sauherad kommune. Viktig i bygdepakka.
Fv. 38 Dalen sentrum – Gullkopp/Vistad, ca 800 m														Tokke kommune.
4. Trafikksikkerheitstiltak	x	x	x	X	x						X			
Fv. 651 Sauland - Rjukan														Hjartdal kommune. Behov for autovern. Må vurderast i ts- inspeksjon/tiltak mot utforkjøringsulykker.
Fv. 38 Bø - Tørdal sentrum														Drangedal kommune. Trong bru, tiltak mjuke trafikantar.
Hjartesoner													X	Frå dialogkonf./Bø. Ikkje øk./administrativt prioritert. Kan bli del av Aksjon skuleveg og ts-kommune.
Fv. 553 Nordagutu torg gatelys														Sauherad kommune.
Fv. 553 Belysning og opphøgd fortau jernbaneundergang ved Moen skule														Sauherad kommune.
Fv. 360 Vurdere tilrettelagt kryssing ved Samholdvegen														Sauherad kommune.
Fv. 360 Gangfelt på Gvarvbrua utvidas														Sauherad kommune.
5. Miljø og servicetiltak	X	x	x	x	x						X			
6. Kollektiv og universell utforming		x	x	X	x						X			
Effektive stopp for ekspressbuss														Vegeigar har ansvar.
Sanntid Vest-Telemark														Tfk og andre.
Fv. 360 Ny busslomme. Motsett side av ny sjukeheim Gvarv														Sauherad kommune.
7. Grunnerverv og planlegging	X	x	x	x	x						X			
Fv. 553 Utarbeide reguleringsplan for gs-veg Nordagutu torg - Sveva														Sauherad kommune.
8. Infrastruktur og regional utvikling	X	x	x	x	x						X			
Bygdepakke Bø														Prosjektsamarbeid med mange partnarar, delprosjekt og finansieringskjelder.
Fv. 651 Stavsro														Ferdig regulert. Delfinansiering med parkeringsavgift kan være aktuelt.
Opplevingsveg om Nutheim, etterbruk E134														Seljord kommune. Behov for gs-forbindelse Århus-Seljord og Gvammen – Sauland for samanheng ruter gs.
Turveg ved vatnet i Seljord												X		Sentrumsnær universelt utforma turveg, bru-spleis.
Forstudie/-prosjekt														
Fv. 360 Gvarv skule - Akkerhaugen														Sauherad kommune.
Fv. 360 Bentsrud - Tinnegrend														Statens vegvesen.
Fv. 155 Langkåsvegen - Oterholt														Statens vegvesen og Bø kommune, bygdepakka.
Fv. 109 Drangedal sentrum - to delstrekk														Drangedal kommune.
Fv. 362 Krossen - Austbø														Vinje kommune.
Vinteråpen Suleskarsveg, vurdere utgreiing/forstudie														Tokke kommune.
9. Tunnelsikring	X										X			