

PS 38/2024

Høyringsuttale til planforslag - Telemarksplanen - regional planstrategi 2024-2028 - høring og offentlig ettersyn

Vedtak i Formannskapet - 02.09.2024:

Hjartdal kommune har følgjande innspel til Telemarksplanen – regional planstrategi 2024-2028:

Hjartdal kommune meiner Telemark fylkeskommune har gjort eit solid og godt arbeid med Telemarksplanen. Det er eit riktig grep å redusere talet på fylkeskommunale planar ved å slå saman og sjå planar og strategiar i samanheng med kvarandre.

Hjartdal kommune vil framheve måla om å produsere meir fornybar energi, auke nettkapasiteten og prioritere vedlikehald og fornying av dagens fylkesveggar som svært viktige for verdiskapinga og ei positiv utvikling i heile Telemark.

Det er stor variasjonen i kommunane i fylket, og planar som skal utarbeidast bør ta opp i seg at kommunane kan ha ulike behov. Telemarksplanen bør legge til rette for og stimulere til utvikling også i distriktskommunane.

Tilleggsforslag fra Bengt Halvard Odden på saken «Høring telemarksplanen»

- *Hjartdal kommune vil peke på den viktige målsettingen om økt gjennomføringsgrad på videregående skole under kapitelet «sosial bærekraft». Spesielt for distriktskommunene er et forutsigbart studietilbud med tilhørende infrastruktur avgjørende for å gi ungdom i en sårbar fase av livet trygge rammer for både skoleskyss og skoletilbud. Vi mener forutsigbarhet gir de beste rammene for å trygge overgangen mellom ungdomsskole og videregående skole og mener noe av dagens praksis, spesielt knyttet til skyss og saksbehandlingen rundt dette kan skape uønsket dårlig start på den videregående skolen.*
- *Hjartdal kommune vil også peke på de konkrete forholdene rundt dårlig vegstandard på de fylkeskommunale veiene i vår kommune. Det er spesielt fylkesvei 3430 og 3428 som for vår del har betydelige etterslep. Noe rehabiliteringsarbeid er påbegynt og noe er under planlegging. Det er bra. Vi mener likevel det er viktig å løfte frem fv 3430 som fører et enormt antall besøkende til Gaustatoppen og området rundt, et av fylkets store reisemålsopplevelser. For at innbyggere, arbeidsfolk og besøkende skal ha en trafiksikker ferdsel til Telemarks tak må denne veistrekningen få et betydelig løft fremover.*
- *Vi ønsker samtidig og utfordre fylkeskommunen til å se på mer miljøvennlig veirehabilitering og i større grad legge ut anbud med større krav til karbonreduksjon,*

tydeligere krav til sluttresultat og mindre fokus på hvilken arbeidsmetode som skal benyttes for å oppnå ønsket resultat, gjerne i form av en totalentreprise.

- *Vi mener også at man bør utfordre de til enhver tid utførende driftsselskap på veistrekningen til å bistå i dette arbeidet. De kjenner veiene og underentreprenører så godt at man trolig vil kunne få betydelig mer veirehabilitering for pengene.*
- *Hjartdal kommune ønsker også å støtte fokus på økt kollektivtilbud og økt bruk av disse tilbudene. Vi forstår at det ikke kan være like gode tilbud i hele fylket hele tiden, men vil fremheve at en viktig nøkkelfaktor for økt bruk er et forutsigbart tilbud. I vår kommune er det fylkeskommunale tilbud nær fraværværende i skolens ferier. Noe som betyr at det nærmer seg 100 dager i året uten dette tilbudet. Vi tror det finnes måter å kombinere ruter fra deler av Vest-Telemark og Øst-Telemark spesielt mot togtilbud i Kongsberg som kan være økonomisk bærekraftig på sikt for persontrafikk, arbeidsreiser og turister.*

Behandling i Formannskapet - 02.09.2024 :

Kommunedirektør innleda til saka, og kommunalsjef samfunnsutvikling orienterte.

Tilleggsforslag fra Bengt Halvard Odden på saken «Høring telemarksplanen»

- *Hjartdal kommune vil peke på den viktige målsettingen om økt gjennomføringsgrad på videregående skole under kapitlet «sosial bærekraft». Spesielt for distriktskommunene er et forutsigbart studietilbud med tilhørende infrastruktur avgjørende for å gi ungdom i en sårbar fase av livet trygge rammer for både skoleskyss og skoletilbud. Vi mener forutsigbarhet gir de beste rammene for å trygge overgangen mellom ungdomsskole og videregående skole og mener noe av dagens praksis, spesielt knyttet til skyss og saksbehandlingen rundt dette kan skape uønsket dårlig start på den videregående skolen.*
- *Hjartdal kommune vil også peke på de konkrete forholdene rundt dårlig vegstandard på de fylkeskommunale veiene i vår kommune. Det er spesielt fylkesvei 3430 og 3428 som for vår del har betydelige etterslep. Noe rehabiliteringsarbeid er påbegynt og noe er under planlegging. Det er bra. Vi mener likevel det er viktig å løfte frem fv 3430 som fører et enormt antall besøkende til Gaustatoppen og området rundt, et av fylkets store reisemålsopplevelser. For at innbyggere, arbeidsfolk og besøkende skal ha en trafikk sikker ferdsel til Telemarks tak må denne veistrekningen få et betydelig løft fremover.*
- *Vi ønsker samtidig og utfordre fylkeskommunen til å se på mer miljøvennlig veirehabilitering og i større grad legge ut anbud med større krav til karbonreduksjon,*

tydeligere krav til sluttresultat og mindre fokus på hvilken arbeidsmetode som skal benyttes for å oppnå ønsket resultat, gjerne i form av en totalentreprise.

- *Vi mener også at man bør utfordre de til enhver tid utførende driftsselskap på veistrekningen til å bistå i dette arbeidet. De kjenner veiene og underentreprenører så godt at man trolig vil kunne få betydelig mer veirehabilitering for pengene.*
- *Hjartdal kommune ønsker også å støtte fokus på økt kollektivtilbud og økt bruk av disse tilbudene. Vi forstår at det ikke kan være like gode tilbud i hele fylket hele tiden, men vil fremheve at en viktig nøkkelfaktor for økt bruk er et forutsigbart tilbud. I vår kommune er det fylkeskommunale tilbud nær fraværværende i skolenes ferier. Noe som betyr at det nærmer seg 100 dager i året uten dette tilbudet. Vi tror det finnes måter å kombinere ruter fra deler av Vest-Telemark og Øst-Telemark spesielt mot togtilbud i Kongsberg som kan være økonomisk bærekraftig på sikt for persontrafikk, arbeidsreiser og turister.*

Votering: *Kommunedirektørens si innstilling med tilleggsforlag frå Bengt H Odden einstemmig vedteke.*

