



Telemark
FYLKESKOMMUNE

EKSEMPEL

Telemark fylkeskommune
www.telemarkfylke.no

Fag/-kompetanseprøve i bilfaget lette kjøretøy

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	

FAGFORNYELSEN, LK 2020



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Eksempel på oppgave:

Alle oppgavene knyttes til målene i læreplanen og alle kjerneelementer er representert. Bilen(e) som blir brukt bør ikke være eldre en 10 år.

- Foreta en hovedservice på et kjøretøy. Dokumenter jobben, og forklar hele arbeidskjeden. Service og serviceskjema må være gjennomført/Utfylt til gjennomførings dagen.
- Du skal foreta feilsøking på motorstyringsystemet. Ta utgangspunkt i at motoren ikke starter, og eventuelle reparasjoner foreslås. Resultatet skal vurderes og eventuelle reparasjoner foreslås.
- En kunde klager over dårlige bremses. Du skal foreta nødvendige kontroller. Resultatet skal vurderes og eventuelle reparasjoner foreslås.
- Du skal foreta en 4hjuls kontroll. Dette innbefatter også eventuell justering av hjulvinkler. Resultatet skal vurderes og eventuelle reparasjoner foreslås.
- En kunde klager over svakt hovedlys på bilen. Foreta nødvendige kontroller for å finne feilene. Resultatet skal vurderes og eventuelle reparasjoner foreslås.
- Airbaglampen lyser også, hva gjør du?
- En kunde klager over at bilen hans bruker mye drivstoff. Foreta nødvendige kontroller. Resultatet skal vurderes og nødvendige reparasjoner foreslås.
- Klima/ac anlegget virker ikke. Anlegget skal vurderes og nødvendige reparasjoner foreslås.
- Under din gjennomføring av arbeidet har du kommet bort i mange punkter som ligger under helse, miljø og sikkerhet. Redegjør for hvordan du forholder deg til disse. Du skal også fortelle og vise hvordan bedriften utfører kildesortering og behandler spesialavfall.

LYKKE TIL!

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 bilfaget, lette kjøretøy \(BMK03-03\) \(udir.no\)](#)

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om bruk av verneutstyr tilpasset den enkelte arbeidsoppgaven i verkstedet. Videre handler det om ergonomiske arbeidsstillinger for å forebygge belastningsskader i arbeid med service, vedlikehold og reparasjon av kjøretøy. Det handler også om å utføre sikring ved arbeid på systemer med høy spenning, høyt trykk og eksplosjonsfarlig gass og å sikre kjøretøy på løftebukk og jekk.

Systemforståelse

Kjerneelementet systemforståelse handler om mekaniske, hydrauliske, elektriske og elektroniske systemer med tilhørende komponenter. Systemforståelse handler også om hvordan systemene er bygd opp og fungerer, og hvordan de kommuniserer og samarbeider internt i et kjøretøy. Videre handler det om hvordan elektrifisering og overgang til nye framdriftsløsninger og systemer for overvåking og sjåførassistanse endrer kjøretøyet og samspillet mellom ulike systemer.

Verkstedtjeneste og dokumentasjon

Kjerneelementet verkstedtjeneste og dokumentasjon handler om bruk av elektronisk og mekanisk testutstyr, erfaringsdatabase, og om visuell inspeksjon. Selvstendige vurderinger av og samarbeid om å løse problemer og kommunikasjon med kolleger, kunder, leverandører og samarbeidspartnere inngår også i kjerneelementet. Videre handler kjerneelementet om å planlegge, gjennomføre og dokumentere arbeidsoppgaver i samsvar med arbeidsoppdrag, prosedyrer, gjeldende krav og regelverk.

Kandidaten skal kunne planlegge, gjennomføre, vurdere og dokumentere eget arbeid, og prøvenemnda vil legge vekt på:

- Feilsøking på bilens motorstyringssystemer
- Elektro
- Bremsler
- 4 hjuls kontroll
- Annen fagkunnskap
- Verkstedslitteratur og teknisk informasjon
- HMS
- Orden og nøyaktighet
- Dokumentasjon

Vurderingsgrunnlag:

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
HMS: -Bedrift/andre ansatte -Personlig -Datablader	Meget godt bestått	Har stor forståelse for HMS og bruker verneutstyr tilpasset arbeidet på en svært god måte. Har svært god kunnskap om ergonomiske arbeidsstillinger og jobber til enhver tid ergonomisk riktig. Er svært bevisst på risiko og utfører alltid sikring ved arbeid på systemer med høy spenning, høyt trykk eller eksplosjonsfarlig gass forskriftsmessig og sikkert. Sikrer kjøretøy på løftebukk og jekk på en svært god måte.
	Bestått	Har forståelse for HMS og bruker verneutstyr tilpasset arbeidet på en god måte. Har god kunnskap om ergonomiske arbeidsstillinger og stort sett ergonomisk riktig. Er bevisst på risiko og utfører sikring ved arbeid på systemer med høy spenning, høyt trykk eller eksplosjonsfarlig gass forskriftsmessig. Sikrer kjøretøy på løftebukk og jekk.
	Ikke bestått	Har liten forståelse for HMS og bruker verneutstyr tilfeldig. Har lite kunnskap om ergonomi. Er ikke tilstrekkelig bevisst på risiko og ved arbeid på systemer med høy spenning, høyt trykk eller eksplosjonsfarlig gass. Sikrer ikke kjøretøy på løftebukk og jekk tilstrekkelig forsvarlig.
Systemforståelse - Service - Motorstyring - Brems - Hjulstilling - Spenningsfall - Sikkerhetssystem - Drivverkssystem - Komfortsystem - Assistentsystem	Meget godt bestått	Har svært god forståelse for mekaniske, hydrauliske, elektriske og elektroniske systemer med tilhørende komponenter. Er bevisst hvordan systemene er bygd opp og fungerer, og hvordan de kommuniserer og samarbeider internt i et kjøretøy. Har også god kunnskap om hvordan elektrifisering og overgang til nye framdriftsløsninger, og hvordan systemer for overvåking og sjåførssistanse endrer kjøretøyet og samspillet mellom ulike systemer.
	Bestått	Har god forståelse for mekaniske, hydrauliske, elektriske og elektroniske systemer med tilhørende komponenter. Vet stort sett hvordan systemene er bygd opp og fungerer, og hvordan de kommuniserer og samarbeider internt i et kjøretøy. Har også kunnskap om hvordan elektrifisering og overgang til nye framdriftsløsninger, og hvordan systemer for overvåking og sjåførssistanse

		endrer kjøretøyet og samspillet mellom ulike systemer.
	Ikke bestått	Har ikke tilstrekkelig forståelse for mekaniske, hydrauliske, elektriske og elektroniske systemer med tilhørende komponenter. Vet i for liten grad hvordan systemene er bygd opp og fungerer, og hvordan de kommuniserer og samarbeider internt i et kjøretøy. Har svake kunnskaper om hvordan elektrifisering og overgang til nye framdriftsløsninger, og hvordan systemer for overvåking og sjåførassistanse endrer kjøretøyet og samspillet mellom ulike systemer.
Verkstedtjeneste og dokumentasjon - Serviceprotokoll - Strømskjema - Planleggingsdel - Egenvurdering - Finne fram i litteratur - STRO-bok - KTF-bok	Meget godt bestått	Bruker elektronisk og mekanisk testutstyr, erfaringsdatabase, og visuell inspeksjon på en svært god og bevisst måte. Gjør selvstendige vurderinger. Samarbeider og kommuniserer svært godt med kolleger, kunder og leverandører. Planlegger, gjennomfører og dokumenterer arbeidsoppgaver i samsvar med arbeidsoppdrag, prosedyrer, gjeldende krav og regelverk på en bevisst og svært god måte.
	Bestått	Viser forståelse og bruker elektronisk og mekanisk testutstyr, erfaringsdatabase, og visuell inspeksjon på en god måte. Gjør stort sett selvstendige vurderinger. Samarbeider og kommuniserer bra med kolleger, kunder og leverandører. Planlegger, gjennomfører og dokumenterer arbeidsoppgaver i samsvar med arbeidsoppdrag, prosedyrer, gjeldende krav og regelverk.
	Ikke bestått	Bruker elektronisk og mekanisk testutstyr, erfaringsdatabase, og visuell inspeksjon tilfeldig og uten tilstrekkelig forståelse. Er lite selvstendig. Samarbeider og kommuniserer ikke godt nok. Planlegger, gjennomfører og dokumenterer i for liten grad arbeidsoppgaver i samsvar med arbeidsoppdrag, prosedyrer, gjeldende krav og regelverk.

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

	Signatur kandidat
Det bekreftes at oppgaven og vurderingskriterier er gått gjennom med kandidat	
	Signatur tilsynsperson
Tilsynsperson er tilgjengelig i nemndas fravær	