



Telemark
FYLKESKOMMUNE

EKSEMPEL

Fagprøve-/kompetanseprøve i hjulustrustningsfaget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 hjulustrustningsfaget \(HJU03-02\) \(udir.no\)](#)

Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om å følge gjeldende regelverk ved reparasjon og montering av hjulustrustning. Det handler også om å ivareta sikkerhet for seg selv og andre ved demontering, montering og balansering av hjulustrustning, bruk av sikkerhetsbur og verneutstyr.

Mekaniske og elektroniske innretninger

Kjerneelementet mekaniske og elektroniske innretninger handler om programmering og bruk av tekniske data og verktøy under arbeid med hjulustrustning. Det handler også om samspillet mellom mekaniske og elektroniske innretninger. Videre handler det om bruk av digitale applikasjoner for feilsøking, optimalisering og reparasjon av hjulustrustning.

Hjulustrustningsdokumentasjon

Kjerneelementet hjulustrustningsdokumentasjon handler om å bruke fabrikantens anvisninger, STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) og annen relevant dokumentasjon for å velge rett hjulustrustning til rett kjøretøy. Det handler om å dokumentere at dekkene er innenfor gjeldende regelverk og ivaretar trafikksikkerheten med hensyn til vei- og føreforhold. Videre handler det om å veilede kunder i valg av hjulustrustning ut fra kjøretøy og bruksområde.

Vurderingsgrunnlag:

Her setter vi inn kjerneelementene og ev. andre kriterier

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet	Meget godt bestått	Kandidaten viser i stor grad hensyn til gjeldende regelverk ved reparasjon og montering av hjulustrustning. Sikkerhet for seg selv og andre ved demontering, montering og balansering av hjulustrustning er ivaretatt på en meget god måte. Bruk av sikkerhetsbur og verneutstyr er etter gjeldende regelverk. Kandidaten utviser selvstendighet i sine vurderinger knyttet til HMS.
	Bestått	Kandidaten viser hensyn til gjeldende regelverk ved reparasjon og montering av hjulustrustning. Sikkerhet for seg selv og andre ved demontering, montering og balansering av hjulustrustning er ivaretatt. Bruk av sikkerhetsbur og verneutstyr er etter gjeldende regelverk.

	Ikke bestått	Kandidaten viser lite hensyn til gjeldende regelverk ved reparasjon og montering av hjulutrustning. Sikkerhet for seg selv og andre ved demontering, montering og balansering av hjulutrustning er ivaretatt på en lite tilfredsstillende måte. Bruk av sikkerhetsbur og verneutstyr er ikke etter gjeldende regelverk.
Mekaniske og elektroniske innretninger	Meget godt bestått	Kandidaten utviser meget god kompetanse omkring programmering og bruk av tekniske data og verktøy under arbeid med hjulutrustning. Utviser meget god forståelse for samspillet mellom mekaniske og elektroniske innretninger. Kandidaten benytter i stor grad digitale applikasjoner for feilsøking, optimalisering og reparasjon av hjulutrustning.
	Bestått	Kandidaten har god kompetanse omkring programmering og bruk av tekniske data og verktøy under arbeid med hjulutrustning. Viser god forståelse for samspillet mellom mekaniske og elektroniske innretninger. Kandidaten benytter digitale applikasjoner for feilsøking, optimalisering og reparasjon av hjulutrustning.
	Ikke bestått	Kandidaten har liten kompetanse omkring programmering og bruk av tekniske data og verktøy under arbeid med hjulutrustning. Viser manglende forståelse for samspillet mellom mekaniske og elektroniske innretninger. Kandidaten benytter i liten grad digitale applikasjoner for feilsøking, optimalisering og reparasjon av hjulutrustning.
Hjulutrustningsdokumentasjon	Meget godt bestått	Kandidaten har meget god kunnskap om hjulutrustningsdokumentasjon og benytter bevisst fabrikantens anvisninger, STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) og annen relevant dokumentasjon for å velge rett hjulutrustning til rett kjøretøy. Kandidaten kjenner godt til kravene til dokumentasjon og dokumenterer at dekkene er innenfor gjeldende regelverk og ivaretar trafiksikkerheten med hensyn til vei- og føreforhold. Kandidaten veileder kunder i valg av hjulutrustning ut fra kjøretøy og

		bruksområde på en selvstendig og forsvarlig måte.
	Bestått	<p>Kandidaten har god kunnskap om hjulutrustningsdokumentasjon, kjenner til og kan anvende fabrikantens anvisninger, STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) og annen relevant dokumentasjon for å velge rett hjulutrustning til rett kjøretøy.</p> <p>Kandidaten kjenner kravene til dokumentasjon og at dekkene er innenfor gjeldende regelverk og ivaretar trafikksikkerheten med hensyn til vei- og føreforhold.</p> <p>Kandidaten veileder kunder i valg av hjulutrustning ut fra kjøretøy og bruksområde på en god måte.</p>
	Ikke bestått	<p>Kandidaten har lite kunnskap om hjulutrustningsdokumentasjon, kjenner lite til og kan ikke anvende fabrikantens anvisninger, STRO (Scandinavian Tire & Rim Organization) og annen relevant dokumentasjon for å velge rett hjulutrustning til rett kjøretøy.</p> <p>Kandidaten har lite kjennskap til dokumentasjon og dokumenterer at dekkene er innenfor gjeldende regelverk og ivaretar trafikksikkerheten med hensyn til vei- og føreforhold.</p> <p>Kandidaten veileder kunder i valg av hjulutrustning ut fra kjøretøy og bruksområde på en lite tilfredsstillende måte.</p>

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

	Signatur kandidat
Det bekreftes at oppgaven og vurderingskriterier er gått gjennom med kandidat	
	Signatur tilsynsperson
Tilsynsperson er tilgjengelig i nemndas fravær	