



EKSEMPEL

Fag-/kompetanseprøve i vei- og anleggsfaget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	

FAGFORNYELSEN, LK 2020



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 veg- og anleggsfaget \(VOA03-02\) \(udir.no\)](#)

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Kjerneelementene i faget er:

Bygging av infrastruktur

Kjerneelementet bygging av infrastruktur handler om å bygge, holde ved like og sikre veier, tunneler, bruer og infrastruktur for vann, avløp og overvann med maskiner og utstyr. Det handler også om kunnskap om geologi og hvordan geologien påvirker ulike typer masse. Å sikre bygge- og anleggsplasser og trafikkavvikling ved vegarbeid er også vesentlig i dette kjerneelementet.

Planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring

Kjerneelementet planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring handler om å bruke kvalitetssikringssystemer for planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring av vei- og anleggsarbeid. Dette kjerneelementet handler videre om å følge rutiner for kvalitetssikring i forbindelse med vei- og anleggsarbeid. Følge toleransekrav i prosjekter er også en del av kjerneelementer.

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om å identifisere og hindre situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og vedlikehold av infrastruktur. Dette kjerneelementet handler også om å risikovurdere arbeidet i samsvar med gjeldende regelverk og gjennomføre sikker jobb-analyse. Videre handler det om å bruke utstyr og maskiner i samsvar med gjeldende regelverk og om å arbeide i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for helse, miljø og sikkerhet. Kollegialt samarbeid om bærekraftige og miljøvennlige løsninger er også en del av dette kjerneelementet.

Vurderingsgrunnlag:

Bygging av infrastruktur	Meget godt bestått	Har svært god kompetanse i å bygge, holde ved like og sikre veier, tunneler, bruer og infrastruktur for vann, avløp og overvann med maskiner og utstyr. Har inngående kunnskap om geologi og hvordan geologien påvirker ulike typer masse og kan sikre bygge- og anleggsplasser og trafikkavvikling ved veiarbeid på en trygg og sikker måte.
	Bestått	Har tilstrekkelig kompetanse i å bygge, holde ved like og sikre veier, tunneler, bruer og infrastruktur for vann, avløp og overvann med maskiner og utstyr. Har kunnskap om geologi og hvordan geologien påvirker ulike typer masse og kan sikre bygge- og anleggsplasser og trafikkavvikling ved veiarbeid på en god måte.

	Ikke bestått	<p>Har mangelfull kompetanse i å bygge, holde ved like og sikre veier, tunneler, bruer og infrastruktur for vann, avløp og overvann med maskiner og utstyr.</p> <p>Mangler tilstrekkelig kunnskap om geologi og hvordan geologien påvirker ulike typer masse og kan ikke sikre bygge- og anleggsplasser og trafikkavvikling ved veiarbeid tilfredsstillende</p>
Planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring	Meget godt bestått	<p>Er svært god til å bruke kvalitetssikringssystemer for planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring av vei- og anleggsarbeid.</p> <p>Følger og forstår rutiner for kvalitetssikring og toleransekrav.</p>
	Bestått	<p>Bruker kvalitetssikringssystemer for planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring av vei- og anleggsarbeid.</p> <p>Følger rutiner for kvalitetssikring og toleransekrav.</p>
	Ikke bestått	<p>Behersker ikke godt nok kvalitetssikringssystemer for planlegging, dokumentasjon og kvalitetssikring av vei- og anleggsarbeid.</p> <p>Følger ikke rutiner for kvalitetssikring og toleransekrav.</p>
HMS	Meget godt stått	<p>Identifiserer og hindrer situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og vedlikehold på en sikker måte.</p> <p>Risikovurderer alltid arbeidet i samsvar med gjeldende regelverk og gjennomfører sikker jobb-analyse.</p> <p>Har ståt forståelse rundt og bruker utstyr og maskiner i samsvar med gjeldende regelverk og arbeider i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for HMS. Samarbeider bra med kolleger om bærekraftige og miljøvennlige løsninger.</p>
	Bestått	<p>Identifiserer og hindrer situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og vedlikehold.</p> <p>Risikovurderer arbeidet i samsvar med gjeldende regelverk og gjennomfører sikker jobb-analyse.</p> <p>Bruker utstyr og maskiner i samsvar med gjeldende regelverk og arbeider i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for HMS.</p> <p>Samarbeider bra med kolleger om bærekraftige og miljøvennlige løsninger.</p>
	Ikke bestått	<p>Klarer ikke å identifisere situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og for å hindre skade.</p> <p>Risikovurderer ikke arbeidet i samsvar med gjeldende regelverk eller gjennomfører sikker jobb-analyse tilfredsstillende.</p>

		Bruker ikke utstyr og maskiner i samsvar med gjeldende regelverk eller arbeider i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for HMS. Samarbeider lite med kolleger om bærekraftige og miljøvennlige løsninger.
	Meget godt bestått	
	Bestått	
	Ikke bestått	

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

	Signatur kandidat
Det bekreftes at oppgaven og vurderingskriterier er gått gjennom med kandidat	
	Signatur tilsynsperson
Tilsynsperson er tilgjengelig i nemndas fravær	