Telemark
FYLKESKOMMUNE

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Seksjon Vegforvaltning og transport

Vår dato:	05.11.2026
Deres dato:	
Vår referanse	26/19985-2
Deres referanse:	
Vår saksbehandler:	Ole Martin Haukland

Innspill til «Investeringsprogram for fylkesvegnettet i Telemark 2028-2037»

Telemark fylkeskommune er i gang med arbeidet med et nytt investeringsprogram for fylkesvegnettet for perioden 2028–2037. Programmet skal bidra til å prioritere investeringer på fylkesvegene innenfor tilgjengelige økonomiske rammer.
Kommunene har viktig kunnskap om lokale forhold og behov. Vi inviterer derfor kommunene til å sende inn forslag til tiltak på fylkesvegnettet.

Utgangspunkt for arbeidet – prioriteringsprinsipper og kriterier

I sitt møte 14.10.2026 kom Hovedutvalg for samferdsel, Telemark fylkeskommune, opp med følgende prioriteringsprinsipper og kriterier, som de mente det videre arbeidet med investeringsprogrammet for fylkesveg skal jobbe ut fra:

Prinsipper for investeringer

- Prioritere å stoppe og ta igjen forfallet.
- Som hovedregel skal utbedringer skje i dagens vegtrasé.
- Velge kostnadseffektive løsninger som er tilpasset lokale forhold.

Kriterier for prioritering

- Ruste opp viktige hovedforbindelser for innbyggernes hverdagsreiser, særlig reiser til arbeid og skole.
- Utbedre punkt og strekninger der tiltak kan bidra til å redusere ulykker og bedre trafikksikkerheten.
- Redusere klimarisiko og naturfare, blant annet gjennom klimatilpasning og ras- og skredsikring.

Postadresse:
Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 Skien

Sentralbord:
35 91 70 00

Org. no.:
929 882 989

telemarkfylke.no
post@telemarkfylke.no

Hva innspillene bør inneholde

Kommunene står fritt til å sende inn det antallet forslag de ønsker. Vi ber om at innspillene sendes i prioritert rekkefølge, og at hvert forslag så langt som mulig beskriver:

- hvor tiltaket ligger, gjerne med kart eller tydelig avgrensning
- hvilken utfordring tiltaket skal løse, her må tiltaket kobles mot prinsippene som beskrevet over
- foreslått tiltak og forventet effekt
- hvilke hensyn tiltaket særlig ivaretar, for eksempel tilstand, trafikksikkerhet, naturfare, beredskap eller næringsliv
- relevant dokumentasjon, som tilstandsdata, ulykkesopplysninger, trafikkmengde eller lokal kunnskap, bruk gjerne Kunnskapsgrunnlaget til dette:
  Kunnskapsgrunnlag fylkesveg

Det er ønskelig at kommunene begrunner rangeringen av forslagene og synliggjør eventuelle avveininger mellom teknisk tilstand, risiko, bruk og samfunnsnytte. Dersom et forslag gjelder en veg eller strekning med lav trafikk, er det særlig nyttig å beskrive hvilken betydning forbindelsen har for fastboende, arbeidsreiser, beredskap eller næringsvirksomhet.

Dersom kommunen kjenner til arbeider som skal foregå på fylkesveg i perioden, det kan være VA-arbeider eller fiberarbeider, så kan dette tas med i vurderingen.

Framdrift og innsending

Nytt investeringsprogram for fylkesveg i Telemark 2028-2037 blir tema på Arena samferdsel 11.11. 2026. Det vil også bli gjennomført et teamsmøte for administrasjonen i kommunene den 3.12.2026. Her vil det bli mulighet for å stille spørsmål i tillegg til informasjon fra Telemark fylkeskommune. Invitasjon til dette møtet kommer i egen forsendelse til kommunene.

Frist for innspill er satt til 1.1.2027.

Innspill sendes til post@telemarkfylke.no merket «Innspill til investeringsprogram for fylkesvegnettet i Telemark 2028–2037».

Spørsmål om arbeidet kan rettes til fagkoordinator fylkesveg Ole Martin Haukland, ole.martin.haukland@telemarkfylke.no

Med hilsen

Anne-Nora Oma Dahle
Leder
Hovedutvalg for samferdsel

Ole Martin Haukland
ole.martin.haukland@telemarkfylke.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottakere:
SILJAN KOMMUNE
SKIEN KOMMUNE
VINJE KOMMUNE
FYRESDAL KOMMUNE
KRAGERØ KOMMUNE
NOME KOMMUNE
TINN KOMMUNE
NISSEDAL KOMMUNE
PORSGRUNN KOMMUNE
NOTODDEN KOMMUNE
BAMBLE KOMMUNE
MIDT-TELEMARK KOMMUNE
DRANGEDAL KOMMUNE
SELJORD KOMMUNE
KVITESEID KOMMUNE
TOKKE KOMMUNE
HJARTDAL KOMMUNE