



**Telemark**  
FYLKESKOMMUNE

# Regelverk for skoleskyss i Telemark



**Grunnskole og  
videregående  
skole**

## Historikk

Dato	Begivenhet	Politisk sak
12.06.2024	Vedtatt av fylkestinget i Telemark	Sak 70/24

# Innhold

<b>Innhold .....</b>	<b>2</b>
<b>1. GRUNNSKOLE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Bakgrunn.....	3
1.2. Hvem skyssretten omfatter .....	3
1.3. Skyssansvar.....	4
1.3.1. Fylkeskommunens ansvar .....	4
1.3.2. Kommunens ansvar .....	4
1.4. Økonomi .....	5
1.5. Samordning .....	5
1.6. Retningslinjer.....	5
1.7. Klageadgang .....	5
<b>2. VIDEREGÅENDE SKOLE .....</b>	<b>6</b>
2.1. Bakgrunn.....	6
2.2. Hvem skyssretten omfatter .....	6
2.3. Rabattordning.....	7
2.4. Skyssansvar .....	7
2.4.1. Fylkeskommunens ansvar .....	7
2.4.2. Skoleeiers ansvar .....	7
2.5. Samordning og transporttilbud .....	7
2.6. Retningslinjer.....	8
2.7. Klageadgang .....	8

---

# 1. GRUNNSKOLE

## 1.1. Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven kapittel 4, 21 og 28, og privatskoleloven § 3-7 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss mellom hjem og skole/opplæringssted. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også kan benytte seg av allerede oppsatte rutebusser.

Fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen.

Kommunen skal, i henhold til opplæringsloven § 28-7, ta organiseringen av skyssen med i vurderingen når de fastsetter timeplanen og skoleruta.

## 1.2. Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever i grunnskolen, 1. - 10. trinn.

Følgende elevgrupper har rett til gratis skyss:

- A.** Elever i 1. trinn som har mer enn 2 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, og elever i 2. – 10. trinn som har mer enn 4 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei.
- B.** Elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom som har et dokumentert behov for skyss.
- C.** Elever under punktene 1.2 A og B som går i egen målformgruppe ved annen skole enn nærskolen.
- D.** Elever som har plass i SFO, og som på grunn av nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom, har et dokumentert behov for skyss.
- E.** Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- F.** Deltagere i forberedende opplæring for voksne som har mer enn 4 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei.
- G.** Deltagere i forberedende opplæring for voksne som har nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom, og som har et dokumentert behov for skyss.

- H. Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens bostedskommune.
- I. Elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei, og som ikke oppfyller avstandskravet i punkt 1.2.A.

## **1.3. Skyssansvar**

### **1.3.1. Fylkeskommunens ansvar**

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring jf. skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.A – 1.2.H.

### **1.3.2. Kommunens ansvar**

Kommunens ansvar for skyss gjelder skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.I.

Kommunen har i tillegg ansvar for følgende:

- A. Innlosjere elever når daglig skyss ikke er forsvarlig.
- B. Nødvendig tilsyn med grunnskoleelever og voksne elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- C. Nødvendig reisefølge/ledsager for de grunnskoleelever og voksne elever som ikke kan reise alene.
- D. All skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- E. All skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område.
- F. All skyss til annen skole enn nærskolen.
- G. All skyss for barn under opplæringspliktig alder/førskolebarn
- H. Andre kommunale vedtak som medfører skyssbehov
- I. Skyss som avviker fra felles fastsatt skolerute
- J. Skyss utenom skolens ordinære start- og sluttid for funksjonsfriske elever

## **1.4. Økonomi**

Kommunen skal betale egenandel/persontakst for skyss av elever i henhold til skyss nevnt under punkt 1.3.1.

Kommunen har hele det økonomiske ansvaret for skyss nevnt under punkt 1.3.2.A – D og G – J.

Kommunen er økonomisk ansvarlig for merkostnadene til skyss, og har ansvar for organiseringen av skyssen nevnt under punkt 1.3.2.E – F.

## **1.5. Samordning**

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom.

## **1.6. Retningslinjer**

Fylkeskommunen utarbeider retningslinjer for skyss av elever i grunnskolen. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandlingen. Retningslinjene godkjennes av fylkesdirektøren.

## **1.7. Klageadgang**

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jf. forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jf. forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket, jf. forvaltningsloven § 32. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Statsforvalteren.

## 2. VIDEREGÅENDE SKOLE

### 2.1. Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven kapittel 9, 21 og 28, og privatskoleloven § 3-7 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss mellom hjem og skole/opplæringssted. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også kan benytte seg av allerede oppsatte rutebusser.

Skyssretten gjelder til videregående skoler innenfor det fylket eleven er folkeregistrert eller der fylkeskommunen kjøper plass for den enkelte elev på videregående skoler i andre fylker.

### 2.2. Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever og voksne som er tatt inn til videregående opplæring. Skyssretten omfatter ikke personer som er tatt inn til videregående opplæring i bedrift etter opplæringslovens kapittel 7 (lærlinger, praksisbrevkandidater, lære kandidater og kandidater for fagbrev på jobb).

Følgende elevgrupper har rett til gratis skyss:

- A. Elever som har mer enn 6 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei. Se også punkt 2.3.
- B. Elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom som har et dokumentert behov for skyss.
- C. Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- D. Elever som har faget yrkesfaglig fordypning eller som er utplassert i bedrift har rett til skyss etter vanlige regler for skyss mellom hjem og skole.
- E. Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens fylkesgrense.

- F. Elever i videregående skole som ikke oppfyller avstandskravet, og som mener de har særlig farlig skolevei, kan søke om skyssgodtgjørelse og få saken vurdert av fylkeskommunen. Dette gjelder dersom det ikke finnes kollektivtilbud på strekningen hvor eleven kan kjøpe periodekort.

## 2.3. Rabattordning

For områder som har et godt utbygd kollektivtilbud, kan det fastsettes forskrift om en rabattordning med subsidierte reisekort for ungdom som alternativ til gratis skyss eller full skyssgodtgjørelse.

## 2.4. Skyssansvar

### 2.4.1. Fylkeskommunens ansvar

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring jf. skyssrettighetene nevnt i punkt 2.2.A – 2.2.F.

### 2.4.2. Skoleeiers ansvar

Skoleeier har ansvar for følgende:

- A. Skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- B. Skyss i forbindelse med aktivitet/undervisning utenfor skolens geografiske område.
- C. Hjelp til med å skaffe losji når daglig skyss ikke kan benyttes.
- D. Nødvendig tilsyn med elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- E. Nødvendig reisefølge/ledsager for de elever som ikke kan reise alene.

## 2.5. Samordning og transporttilbud

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for elever med nedsatt funksjonsevne, skade eller sykdom.

Elever som har 6 – 40 km i avstand mellom hjem – skole/lærebedrift vil få tilbud om skyss via det kollektive rutetilbudet, og/eller tilbud om skyssgodtgjørelse med eventuelle nødvendige dokumenterte tillegg.



Elever med mer enn 40 km i avstand mellom hjem – skole/lærebedrift, vil få tilbud om skyss via det kollektive rutetilbudet og/eller tilbud om skyssgodtgjørelse med eventuelle nødvendige dokumenterte tillegg.

## **2.6. Retningslinjer**

Fylkeskommunen har ansvar for å utarbeide retningslinjer for skyss av elever i videregående skole. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandlingen. Retningslinjene godkjennes av fylkesdirektøren.

## **2.7. Klageadgang**

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jf. forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jf. forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket, jf. forvaltningsloven § 32. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Statsforvalteren.