



Nye regler for
elsparkesykler

Starten av eventyret

● 2013

- Vi skal godkjenne Segway!

Erna Solberg avslørte under kveldens innspilling av Senkveld at den elektriske tohjulingen nå blir lovlig også i Norge.



2018

 Regjeringen.no

Tema ▼ Dokument ▼ Aktuelt ▼ Departement ▼

Du er her: [Forsiden](#) • [Aktuelt](#) ▼ • [Små elektriske kjøretøy blir likestilt med sykkel](#)

Små elektriske kjøretøy blir likestilt med sykkel

Pressemelding | Dato: 10.04.2018
| Nr: 49/18

Dette innholdet er mer enn 3 år gammelt. Informasjonen kan derfor være utdatert.

– Enklere regler, mindre byråkrati og litt mer moro i hverdagen. Nå forenkler vi regelverket for små elektriske kjøretøy, som el-sparkesykler og ståhjulinger. De ligner mye på sykkel med tanke på bruksområde. Derfor likestiller vi nå slike kjøretøy. De skal nå kunne brukes på samme områder og under samme vilkår. Det gjør det enklere både for brukere og myndigheter, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

Liten elektrisk motorvogn



Nye regler for liten elektrisk motorvogn – 15. juni

- Omklassifisering fra sykkel/kjøretøy til motorvogn
- Hjelmkraft for barn under 15 år
- 12 års aldersgrense
- 0,2 i promillegrense
- Forsikring
- Tap av førerrett ved promillekjøring
- Andre endringer: Det er fastsatt særlige trafikkregler og skiltregler for liten elektriske motorvogn. Med unntak for reglene som nevnt over vil de i hovedsak være tilsvarende de som i dag gjelder for sykkel.
- Brudd på regler for liten elektrisk motorvogn beholder dagens satser som for sykkel.

Mye medieoppmerksomhet, mange ulykker

Oslo nattestenger sparkesykler fra klokken 23

Lan Marie Berg strammer inn
elsparkesykkelbruken

Minst tre elsparkesykkel-ulykker daglig i Bergen: -
Jeg føler meg utrygg

Leger frykter flere dødsulykker: - Faren er stor for
livstruende skade

Kraftig økning i elsparkesykkel-ulykker i Oslo

Santiago (1) ble påkjørt av elsparkesyklist: - Kunne
gått mye verre

Jens (24) skulle bare kjøre en kort tur med en
elsparkesykkel med Ryde. Så ble han kastet
fremover, og fikk store tannskader.



Hva kreves av en trafikant?

- Det er krevende å være trafikant, både gående og kjørende
 - Regler – vikeplikt, skilt, lysregulering, fotgjengerfelt, plassering på vegen, tekniske krav osv.
 - Samspill – synlighet, blikkontakt, fletting osv.
 - Konsekvenser – politiet, Statens vegvesen, parkeringsbetjenter, ulykker, forsikring osv.



Hva kan dere om elsparkesykler?



Statens vegvesen

- Er en elsparkesykkel definert som et kjøretøy/sykkel eller en motorvogn?

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Er en elsparkesykkel definert som et kjøretøy/sykkel eller en motorvogn?
- Den var et kjøretøy frem til 18. mai 2021, da den ble omklassifisert til motorvogn.
- Men: Den skal i all hovedsak fortsatt brukes som en sykkel.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



- Kjørende har vikeplikt for trafikk fra høyre, trafikkreglene § 7 nr. 2.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



- Kjørende har vikeplikt for syklist på forkjørsveg, skilteforskriften § 6, skilt nr. 202.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



- Kjørende som kommer fra en avkjørsel har vikeplikt for annen trafikanter, trafikkreglene § 7 nr. 4 første ledd.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



- Syklister som kommer fra sykkelveg, gang- og sykkelveg eller fortau, har vikeplikt når de krysser en veg, trafikkreglene § 7 nr. 4 andre ledd første avsnitt.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



- Syklister som kommer fra sykkelveg, gang- og sykkelveg eller fortau, har vikeplikt når de krysser en veg, trafikkreglene § 7 nr. 4 andre ledd første avsnitt.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



Hva kan dere om elsparkesykler?

- Hvem har vikeplikt her?



- Bilen

Elsparkesykkel

- Kjørende som vil svinge har vikeplikt for gående, syklende og fører av liten elektrisk motorvogn som skal rett frem på kjørebanen eller vegens skulder, trafikkreglene § 7 nr. 3.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Kan elsparkesyklister kjøre på dette fortauet?



Statens vegvesen

Foto: Knut Opeide / Statens Vegvesen

Hva kan dere om elsparkesykler?



Statens vegvesen

- Kan elsparkesyklister kjøre på dette fortauet?



Foto: Knut Opeide / Statens Vegvesen

- Kjøring med liten elektrisk motorvogn på fortau, gangveg eller i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og bruken ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Passering av gående skal skje i god avstand, i tilnærmet gangfart og uansett med en fart ikke over 6 km i timen, trafikkreglene § 20 nr. 3.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Kan elsparkesyklister kjøre på dette fortauet?



Fortauet er eid av de gående, men vi som sykler får lov å låne det når det er tilgjengelig



nut Opeide / Statens Vegvesen

- Kjøring med liten elektrisk motorvogn på fortau, gangveg eller i gangfelt er tillatt når gangtrafikken er liten og bruken ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Passering av gående skal skje i god avstand, i tilnærmet gangfart og uansett med en fart ikke over 6 km i timen, trafikkreglene § 20 nr. 3.

Hva kan dere om elsparkesykler?

- Er dette lov?



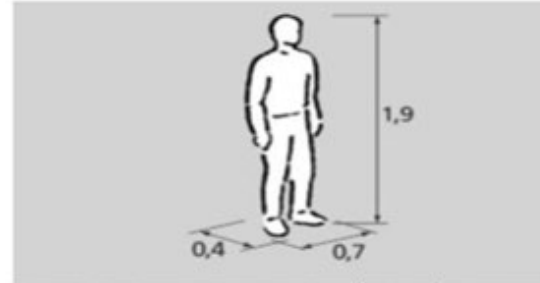
Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen

Hva kan dere om elsparkesykler?

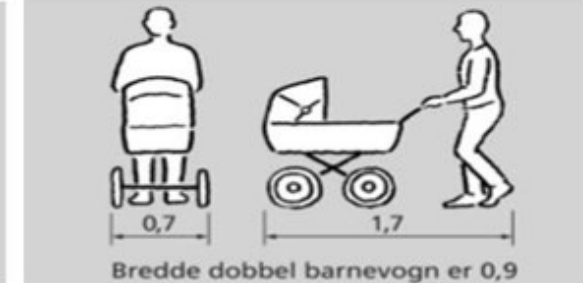
- Er dette lov?



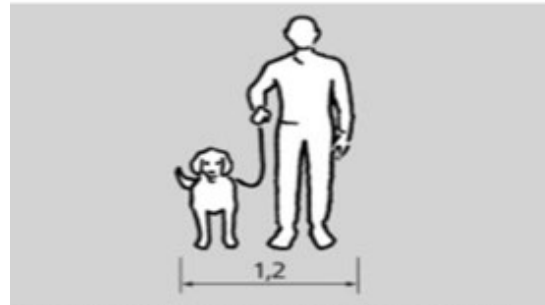
Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen



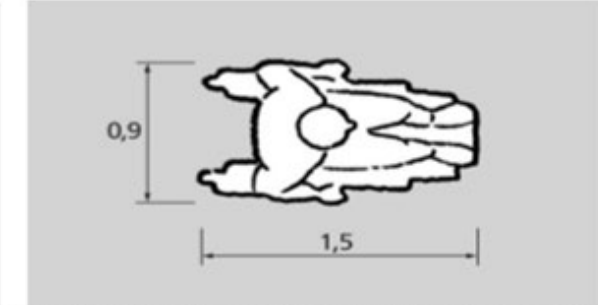
Figur E.1: Dimensjonerende mål for gående (mål i m)



Figur E.4: Dimensjonerende mål for gående med barnevogn (mål i m)
Bredde dobbel barnevogn er 0,9



Figur E.5: Dimensjonerende mål for gående med ledsager eller førerhund (mål i m)



Figur E.6: Dimensjonerende mål for rullestolbrukere (mål i m)

- Liten elektrisk motorvogn kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe, trafikkreglene § 20 nr. 4.

Flere regelleverandører

- Nasjonale reglene
 - laget av statlige myndigheter, gjelder i hele Norge
- Kommunale regler
 - laget av de ulike kommunene og er forskjellige fra by til by
- Selskapenes regler
 - vilkår for å bruke deres kjøretøy
- Tjenester fra kollektivtransportører for eksempel Ruter
 - vilkår for å bruke deres tjenester



REGLER FOR ELSPARKESYKKEL

Gjelder både delte og privat motorvogn.



Statens vegvesen

Trygg kjøring er ditt ansvar



Du må være oppmerksom og forsiktig i trafikken

Det er ditt ansvar å sørge for at du ikke skaper farlige eller utrygge situasjoner for andre.



Det er forbudt å kjøre med promille

Inntak av alkohol eller andre rusmidler påvirker evnen til å kjøre på en trygg måte. Promillegrensen for bruk av elsparkesykler er 0,2.

1

Det er bare lov med én person på elsparkesykkelen

For din egen og andres sikkerhet er det ikke lov å kjøre med passasjer. Brudd gir deg bot på 3000 kroner.



Vis hensyn når du parkerer

Det er ditt ansvar å parkere elsparkesykkelen slik at den ikke står i veien for andre.

- Bruk oppmerkede plasser og stativ der det finnes.
- Sett den langs vegger eller kanter slik at den stikker minst mulig ut på fortauet.



Påbudt med hjelm for barn under 15 år

Det er anbefalt for alle å bruke hjelm. Det er stor forskjell på hvor mye du skader deg dersom du faller med eller uten hjelm.



Aldersgrense for å kjøre elsparkesykkel er 12 år.



Det er krav til ansvarsforsikring

både til utleie og privateide elsparkesykler.

Tekniske krav til elsparkesykkel

Dette må du tenke på før du skaffer deg egen elsparkesykkel. Du er ansvarlig for at elsparkesykkelen oppfyller de tekniske kravene.



Elsparkesykkelen skal være utstyrt med en hastighetsperre som gjør at du ikke kan kjøre fortere enn 20 km/t.



I tillegg skal elsparkesykkelen ha:

- Maksvekt 70 kg.
- Maksbredde 85 cm og maks lengde 120 cm.
- Ringeklokke, hvitt lys foran, rød refleks bak og sikre brems.

Konsekvenser av å bryte reglene



Kollisjon kan føre til alvorlig skade og dødsfall. Risikoen for å bli skadet i trafikken er høyere på elsparkesykkel enn for vanlig sykkel.



Brudd på vegtrafikkloven straffes med bøter, forelegg, tap av førerkort og/eller fengsel. Ved alvorlige lovbrudd er det straffeloven som avgjør hvor streng straff du får.



Lovbrudd vil stå på politiattesten din. Flere utdannelser og yrker krever plettfrå vand. Det kan også hindre deg i å reise til bl.a. USA.

Kjøring i veibane



Her må du følge trafikkregler for kjørende. Når du kjører i veibane eller sykkelfelt må du følge kjøreretningen.



Du har vikeplikt for kjøretøy som kommer fra høyre. Det betyr at du må senke farten eller stanse helt for å slippe dem frem. Dette gjelder ikke i forkjørsvet.



Stopp for fotgjengere ved gangfelt.



Stopp ved rødt lys.



Det er forbudt å kjøre på motorvei. Det kan være flere andre lokale begrensninger. Sjekk hvilke skilt som er satt opp der du kjører.

Følg skilt for kjørende. Her er noen av dem:



Forbeholdt gående. Elsparkesykler kan ikke kjøre i mer enn 6 km/t i gågate.



Innkjøring forbudt.



Vikeplikt. Gi vei til trafikk i begge retninger.



Forkjørsvet. Kjørende fra sidevei eller kryssende vei har vikeplikt.

Kjøring på fortau, gågate og gangvei



Her må du følge trafikkreglene for syklende. Du kan KUN kjøre på fortauet så lenge du ikke er til hinder for gående. Gående, rullestolbrukere og barnevogner har førsteprioritet.



Når du kjører forbi fotgjengere må du ALLTID senke farten. Kjør sakte, tilsvarende normal gangfart, og ikke mer enn 6 km/t på fortau. Hvis det ikke er plass til å kjøre forbi og holde god avstand, må du gå av og trille forbi eller forflytte deg til veibanen.



Senk farten når du skal krysse veien. Du må gå av og trille over gangfelt for at bilene skal stoppe for deg (vikeplikt).

Følg skilt for sykkel og elsparkesykkel. Her er noen av dem:



Forbudt for elsparkesykkel.



Hold lav fart, maks 6 km/t.



Parkering forbudt.

Hva skjer videre?



Statens vegvesen





Statens vegvesen



Anette Hauge

Statens vegvesen, Veg- og trafikkjuridisk

anette.hauge@vegvesen.no